

珠港合作發展論壇

2014年5月11日

珠港物流業合作及對 珠江口西岸城市的影響

講者：何立基

香港付貨人委員會執行總幹事

影響珠海物流未來發展的重要環境改變

- 廣東省的傳統製造業和出口增長將持續放緩，甚或出現負增長。
 - 歐美等傳統市場經濟增長缺乏動力。
 - 以往快速增長倚靠巨額借貸式政府支出及個人消費。
 - 未找到代替增長動力。

- 內地勞動力將持續放緩。
 - 2008-2011年平均年增長只為0.8%。
 - 2013-2014年增長將進入轉折期。
- 整體政府政策不利傳統製造業增長。

- 製造業向廣東省東西兩翼遷移趨勢並不明顯及快速。
- 珠三角消費及入口增加，潛力巨大。
- 珠海市政策及定位很重要。

基礎建設帶來的契機

- 港珠澳大橋將於2016年啟用。



- 高欄港潛力優厚。

- 高鐵在交通客運上把珠海的腹地遠遠伸展。



珠海發展物流的方向與考慮點

- 傳統型港口（箱櫃）
 - 樞紐港
 - 與南沙、深西及香港港口的競爭優勢
 - 貨量少，很難吸引幹線班輪公司直航
 - 喂給港 – 以內河船接駁為主
 - 出口
 - 入口
- 傳統型港口（散雜貨）

- 製造業升級發展會否帶來契機?
 - 高科技、高貨值產品?
 - 空運有機會?
 - 珠海機場主要問題在定位與競爭
- 區域配送
 - 競爭優勢明顯
- 城市配送
 - 貨源，供貨商
 - 配送點，消費市場
 - 土地價格、交通情況為重要考慮

- 網購、電商發展帶來的物流商機
 - 與珠海經濟架構相配合
 - 科技信息工業與配套
 - 珠海教育知識工業有基礎及條件

珠海 – 發展第三代港口作為戰略重點

- 目標是到2018年，實現第三代港口，港口貨物吞吐量超1.7億噸，集裝箱吞吐量超300萬標箱。
 - 碼頭深水化
 - 專業化齊備
 - 近中遠洋航線俱全
 - 港航物流服務完善
 - 港口信息化發達的現代化區域性國際物流中心

- 第一代港口
 - 純粹的裝卸中心
- 第二代港口
 - 與臨港產業相互支撐的運輸中心 + 生產中心
- 第三代港口
 - 貨物、技術、商貿、服務等增值功能齊全的區域性或國際性物流中心

港珠物流合作未來發展



- 消費品入口
 - 食物
 - 冷凍及溫度控制物品
 - 紅酒
 - 從“農場到餐桌” - 絕大部份資料及貿易/供應鏈夥伴都在外國
 - 國際標準與內地技術及服務標準的確立與接軌

- 國際營運網絡是關鍵
- 信息可靠性及可視性很重要 -
全程信息科技的應用與實施
- 特殊項目
 - 入口 + 區域配送為主

- 人材發展，教育及培訓
 - CEPA 容許香港教育及培訓機構在內地經營
 - 國際專業資格（例如美國運輸及物流協會）
- 內河船經營
- 物流園管理及發展
- 電子物流、交付平台建立及營運

Q & A



多謝各位!

