



《建構“港深都會”》

專題報告

- 深圳市民問卷調查報告
- 深圳企業和行業協會訪談報告
- 深圳政府官員和專家訪談報告
- 港深都會經濟效應分析報告

智經研究中心

委託綜合開發研究院（中國·深圳）進行

2007年8月

《建構“港深都會”》

專題報告

深圳市民問卷調查報告

第一部分：調查結果摘要

- ✚ 中環是受訪深圳市民赴港首選目的地，38%的受訪者赴港目的地為中環，其次為沙田和尖東，分別為18.4%和12.3%。
- ✚ 購物、旅遊及商務活動是受訪深圳市民赴港的三項主要活動，到港進行這三項活動的深圳市民比例分別為60.1%、55.2%和28.7%。
- ✚ 赴港進行商務活動的男性比例大大高於女性，有43.3%的男性受訪者赴港進行商務活動，而女性這一比例僅為10.3%。公司管理人員以及赴港頻率每月一次以上的人群到港進行商務活動的比例也顯著高於其他群體。
- ✚ 電視是深圳市民獲取香港資訊的主要渠道，近八成的受訪深圳市民通過電視獲取香港有關資訊。
- ✚ 電子產品、品牌服裝以及化妝品是受訪深圳市民赴港購買最多的產品，購買的比例分別為70.7%、60.7%和40.6%。其中男性購買最多的是電子產品，女性購買最多的是化妝品。
- ✚ 通關問題仍是港深人員往來的主要障礙，六成受訪深圳市民認為赴港的不便之處在於證件辦理太繁瑣，32%的認為費用太高，29.7%認為是通關速度太慢。
- ✚ 通關效率仍有待提高，38%的受訪深圳市民可忍受的最長通關時間為15分鐘以內，54%的人可忍受的最長通關時間為15-30分鐘。
- ✚ 大部分深圳市民期望簡化通關流程，58.4%的受訪深圳市民期望的通關方式是電子身份證加指紋。
- ✚ 57%的受訪深圳市民期望所有關卡24小時通關，49%的人期望港深地鐵實現對接。
- ✚ 赴港手續簡化會大大增加深圳市民到港的頻率及消費，88%的受訪者表示如果赴港手續簡化會增加到港次數，其中74.5%的人表示會增加在香港的購物，56%的人表示會增加旅遊活動，36.4%的人表示會增加在香港的娛樂活動。
- ✚ 對於港深合作的便利化措施，六成的受訪深圳市民期望實現憑電子身份證免簽過關，超過四成的人期望能夠實現通行證在一定時間內免簽多次往返。
- ✚ 近九成的受訪深圳市民認為港深邊境應該全面或局部開發，四成人認為港深邊境應建成金融服務區。
- ✚ 九成受訪深圳市民認為深港應當加強合作，其中37.7%的人認為兩地政府應在規劃和基建領域加強分工協作，共建“一國兩制”下的國際都會。

✚ 大多數受訪市民認為“港深都會”具備國際競爭力，24%的受訪深圳市民認為兩地共建“港深都會”競爭力很強，將會成為全球國際大都會之一；36%的人認為港深都會將會成為亞太地區首屈一指的都會。

✚ 95%的受訪深圳市民對港深合作發展的前景表示有信心。

第二部分：抽樣方法及樣本特徵

一·抽樣方法

本次調查時段為 2007 年 4 月 8 日至 10 日上午九時至下午十七時，通過在關口攔截過關人群，遴選出過去一年常居於深圳或廣東省內其它地區且有深港兩地往返經歷的居民。

調查共接觸樣本數 2517 人，直接拒訪 915 人，中途拒訪 47 人，條件不符合 541 人，成功訪問 1014 人，其中無效樣本 8 份，成功獲取有效樣本 1006 份。訪問樣本的地點和時間分佈見下表：

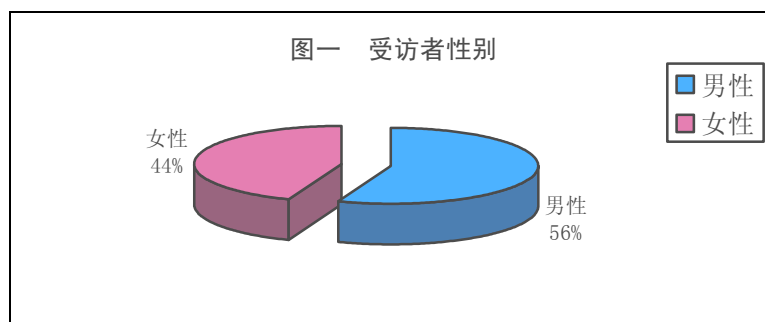
表一、訪問樣本的時間和地點

訪問地點	訪問時間			合計
	4月8日(周日)	4月9日(週一)	4月10日(週二)	
羅湖口岸	152	135	132	419
皇崗口岸	146	151	131	428
蛇口碼頭	30	30		60
鹽田碼頭	20		25	45
福永碼頭		30	24	54
合計：	348	346	312	1006

由於抽樣方法上的局限，本調查結果只反映調查期內往返港深的深圳市民的情況，調查結論可能並不適用推論至整體深圳市民。

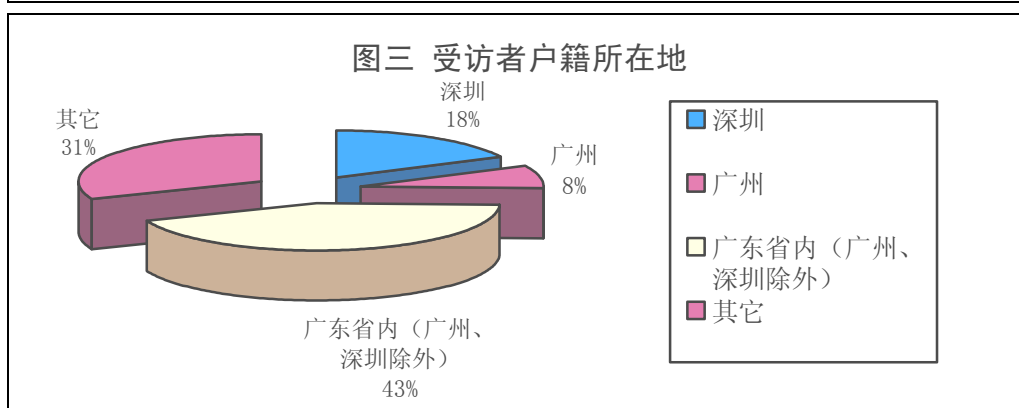
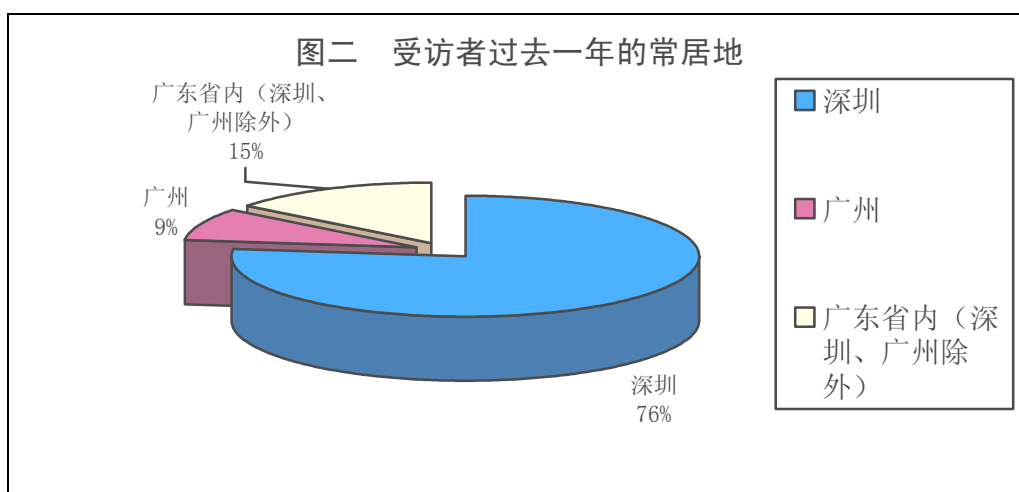
二·樣本特徵

在成功訪問的 1006 個受訪深圳市民中，男性 561 人，占 55.8%，女性 445 人，占 44.2%。

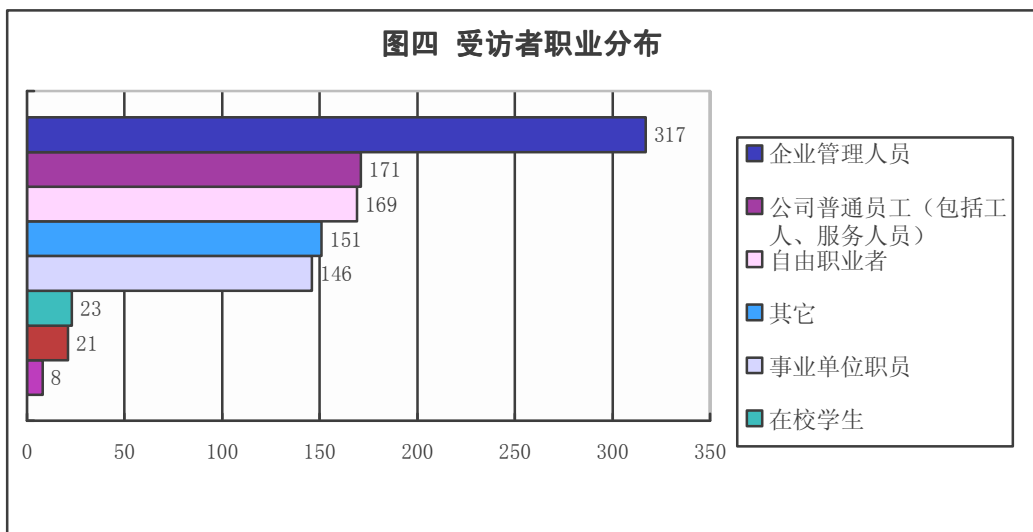


在年齡的分佈上，21 至 60 歲的受訪者為 980 人，占到了樣本總數的近 98%。其中 21 至 30 歲的 468 人，占樣本總數的 46.5%；31 至 40 歲的 365 人，占樣本總數的 36.3%；41 至 50 歲的為 123 人，占樣本總數的 12.3%；51 至 60 歲的為 23 人，占樣本總數的 2.3%。這樣的年齡構成，較符合深圳總體年輕化的人口特徵。

近八成的受訪者過去一年的常居地是深圳，但有深圳戶籍的不到兩成，這也與深圳外來人口占多數的人口結構相吻合。

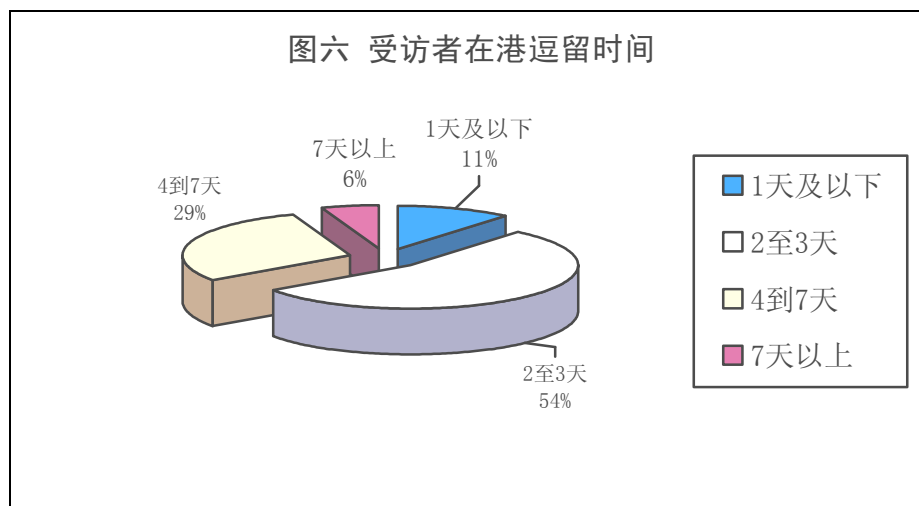
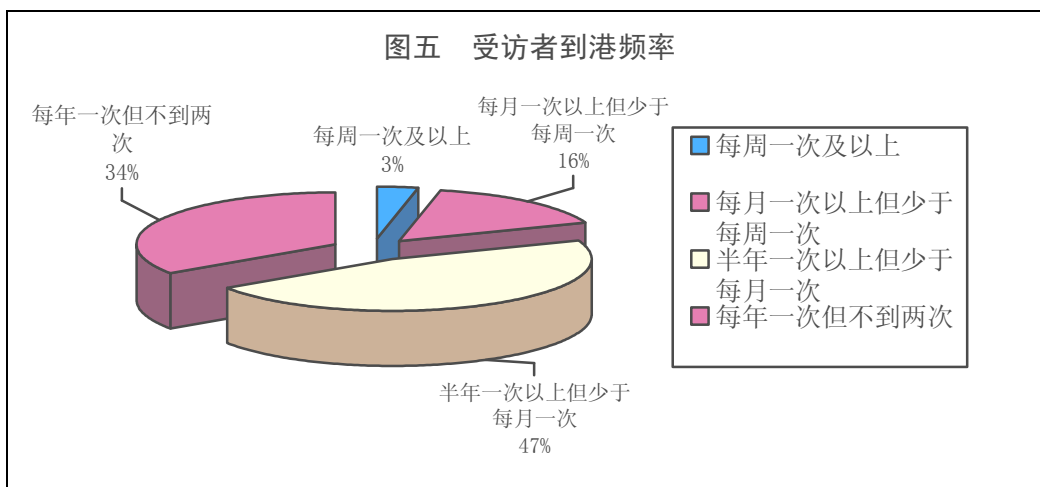


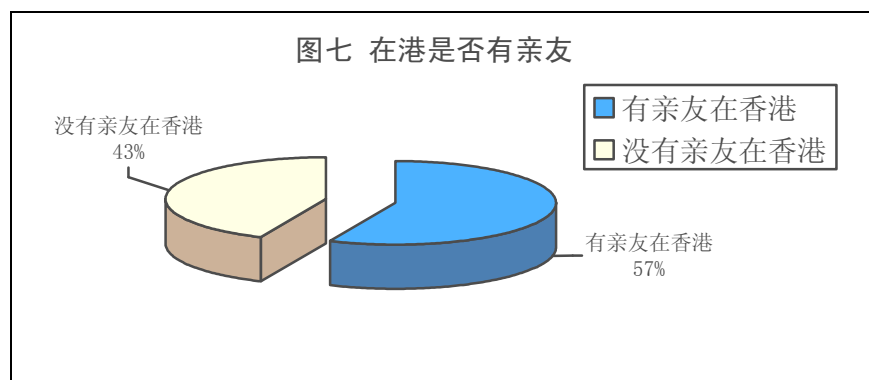
近五成受訪深圳市民的職業為公司管理者或普通員工，自由職業者占到了 16.8%，公務員及事業單位職員占到了 16.6%。



超過六成的受訪深圳市民受教育程度為大專及以上，高中及以上學歷的占到了受訪深圳市民總數的 96.5%。

66%的受訪深圳市民一年到港兩次及以上，近九成的受訪深圳市民表示到港逗留時間在 2 至 3 天及以上。同時，有超過半數的受訪深圳市民表示在港有親友。





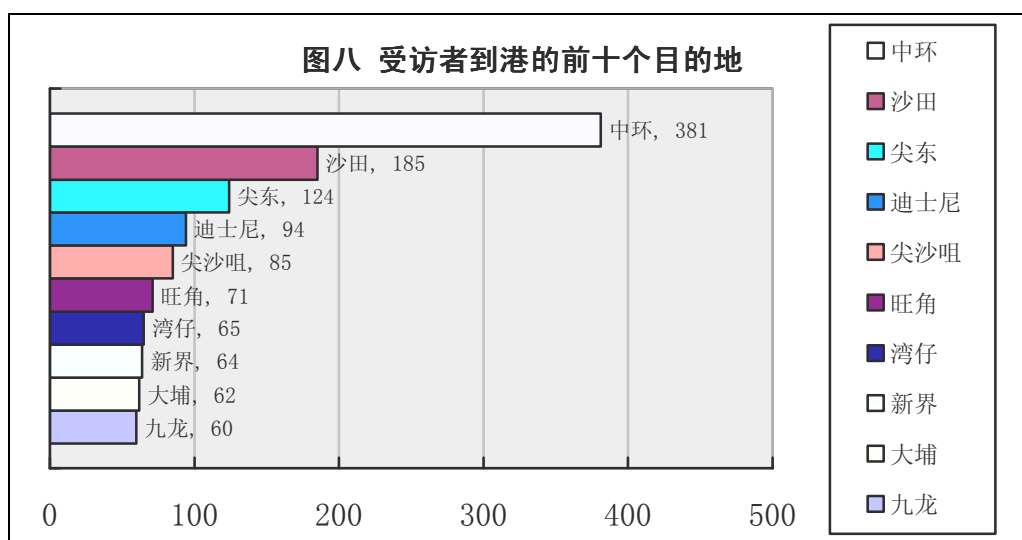
第三部分：調查主要發現

一．深圳市民到港主要目的

1．中環是深圳市民提及最多的到港目的地

有近四成的受訪深圳市民提及中環，其次為沙田和尖東。迪士尼作為香港新建的旅遊景點，吸引了大量深圳市民的關注，佔據受訪深圳市民赴港目的地第四位，近一成的受訪深圳市民在赴港目的地中提及了香港迪士尼。香港海洋公園也有 51 位受訪深圳市民提及，此外，作為香港傳統旅遊購物景點的維多利亞港、女人街、銅鑼灣、紫荊廣場、蘭桂坊等亦有多位受訪深圳市民提及。

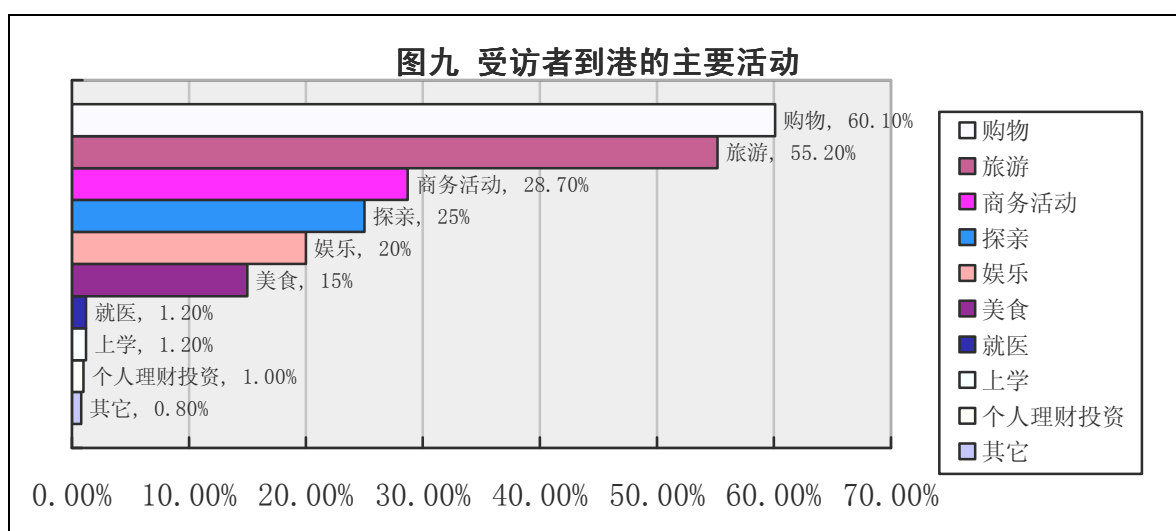
圖八列出了受訪深圳市民提及最多的十個到港目的地。



注：此題是根據受訪深圳市民未經提示的應答事後整理得來，有受訪深圳市民填答多個目的地，故應答總數超過受訪深圳市民數量。

2·購物、旅遊和商務活動是深圳市民到港的主要活動

60.1%的受訪深圳市民表示到港會購物，55%的受訪深圳市民表示旅遊是到港的主要活動或活動之一，亦有 28.7%的受訪深圳市民表示到港目的是公司商務活動。探親、娛樂、美食也是較多深圳市民赴港的主要活動（見圖九）。亦有人填寫到港的目的是工作、參加培訓、子女到港參加活動以及參加學術交流活動等。

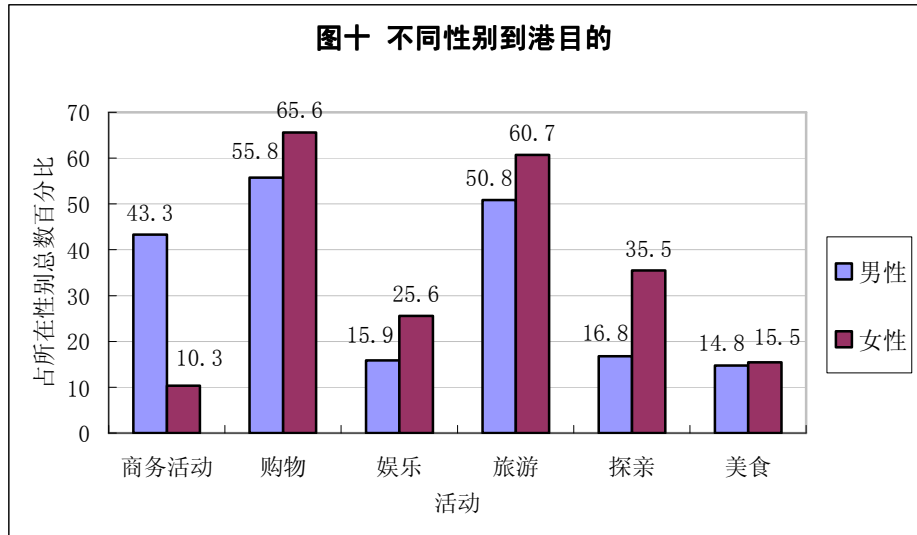


注：本題為多選，故百分比之和大於 100%。

3·男性受訪者到港進行公司商務活動的比例顯著高於女性

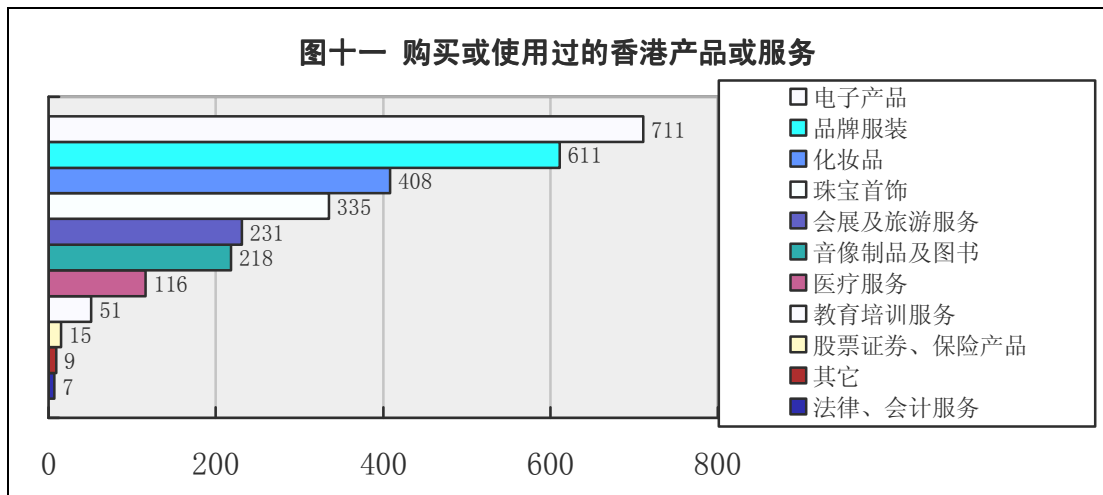
不同性別受訪者到港活動存在差異，在男性受訪者中， 43.3%的人表示到港是進行商務活動，而女性中這一比例為 10.3%。女性受訪者到港活動更多偏向於購物和旅遊。到港購物和旅遊的女性占所有女性受訪者的比例分別為 65.6%和 60.7%，選擇這兩項的男性占所有男性受訪者的比例則分別為 55.8%和 50.8%，低於女性（見圖十）。

企業管理人員以及到港頻率高的人員更多在港從事商務活動。51.3%的企業管理人員到港是因為商務活動，遠遠高過到港的其它職業人群。此外，頻繁往來港深的人群更多在港進行商務活動，每月到港一次以上的人群中有 40%的人是因為商務活動到港，而在每半年到港一次以上但少於每月一次的人群中這一比例為 30%，每年到港少於兩次的人群中因商務目的到港的僅有 21%。



4. 電子產品、品牌服裝和化妝品是深圳市民最感興趣的產品

受訪深圳市民購買或使用最多的前五項產品或服務依次是電子產品、品牌服裝、化妝品、珠寶首飾及會展旅遊服務。超過七成的受訪深圳市民表示購買或使用過香港的電子產品，購買過品牌服裝的超過六成，購買過化妝品的超過四成（見圖十一）。除了圖中所示的各項產品，亦有人提及到港購買食品。

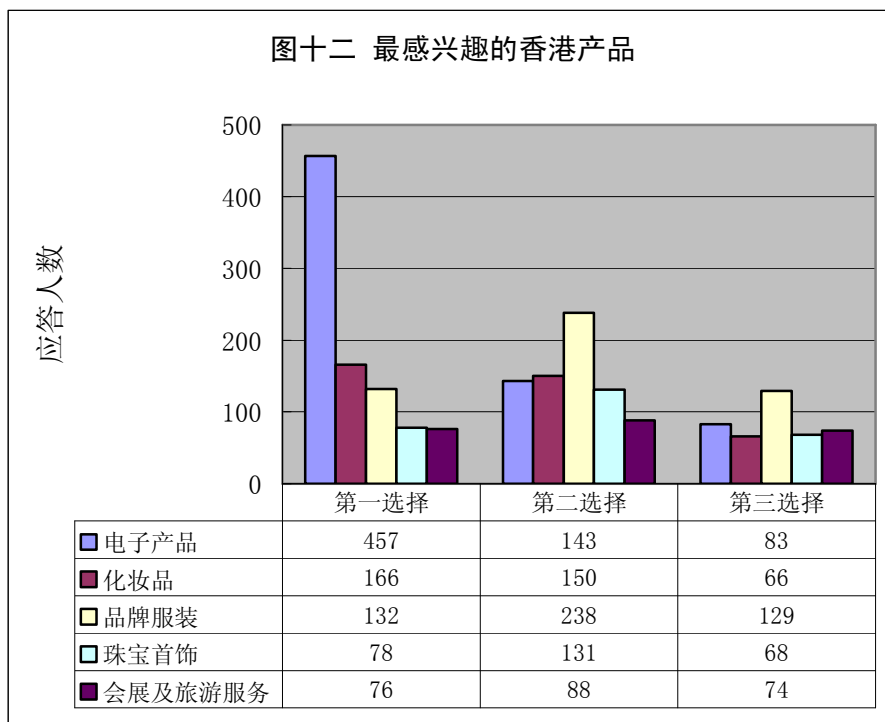


注：本題為多選，故應答數超過受訪深圳市民總數。

與購買的產品相對應，受訪深圳市民對香港的產品最感興趣的五項也是電子產品、品牌服裝、化妝品、珠寶首飾及會展旅遊服務，其中電子產品和品牌服裝又最受青睞（見圖十二）。

女性購買最多的是化妝品，61.9%的女性受訪者對香港化妝品最感興趣，68.7%

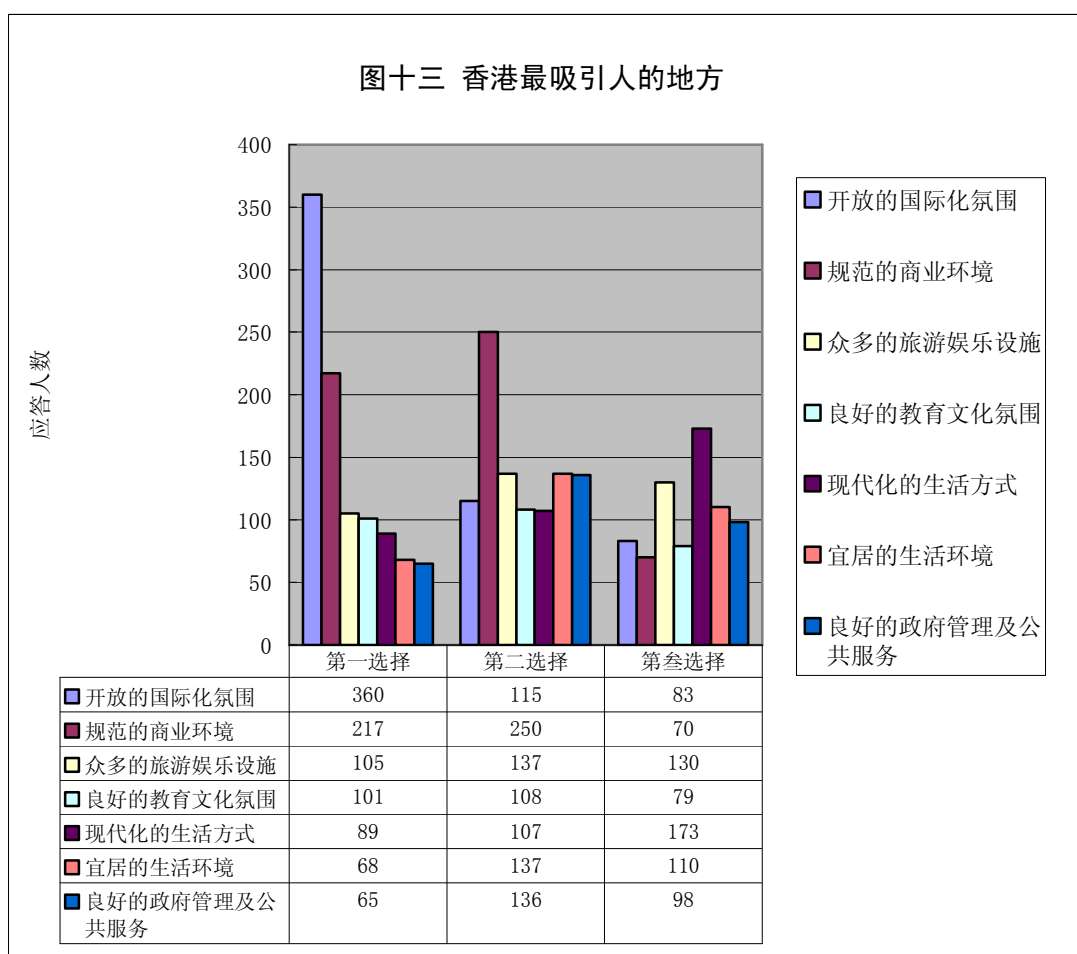
的女性購買或使用過香港的化妝品，男性中這一比例則為 19.1% 和 26.8%。而在電子產品、品牌服裝等方面，男女不同性別表現出的差異不大。



5 · 開放的國際化氛圍是香港吸引深圳市民的首要因素

香港最吸引受訪深圳市民的因素方面，近四成的受訪深圳市民首選開放的國際化氛圍，其次是規範的商業環境，第三則是現代化的生活方式。此外，良好的政府管理與公共服務、城市生活環境、眾多旅遊娛樂設施以及良好的教育文化氛圍也是吸引受訪深圳市民到香港的重要因素（見圖十三）。

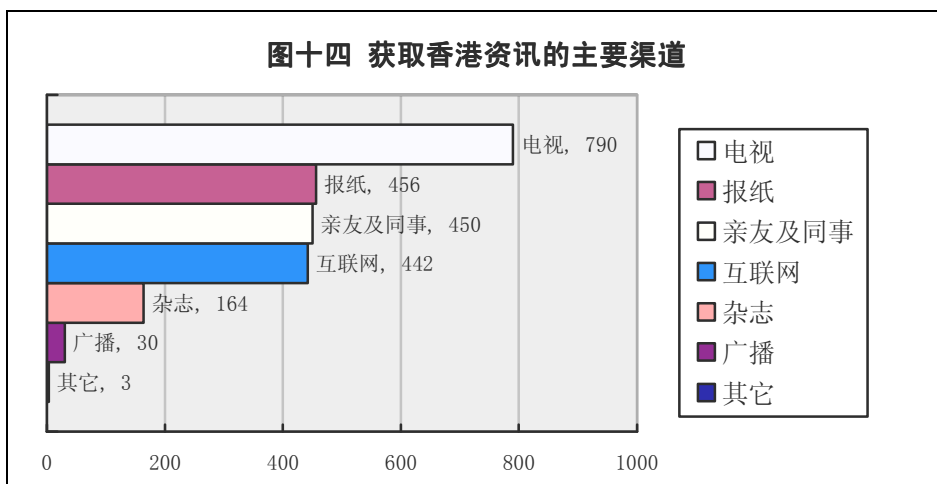
图十三 香港最吸引人的地方



6· 電視是市民獲取香港資訊的主要途徑，但渠道相對多元

接近八成的受訪深圳市民表示會通過電視獲取香港的資訊，這也說明香港電視頻道有效覆蓋了深圳，大大促進了深圳市民對於香港的瞭解。通過報紙、互聯網以及親友和同事獲取香港資訊的分別達到了四成左右。雜誌和廣播也是部分人瞭解香港的渠道，還有人回答通過客戶和旅行社獲取香港的資訊（見圖十四）。

總體來看，深圳市民獲取香港資訊的渠道已經相對多元。對於香港方面關心的電視頻道廣告問題，有六成的受訪深圳市民表示能夠看到香港電視頻道的廣告。



注：本題為多選，故應答數超過受訪深圳市民總數。

二· 深圳市民赴港障礙及期望

1· 通關手續繁瑣及速度慢是阻礙深圳市民赴港的主要原因

高達六成的受訪深圳市民表示目前赴港的不便之處在於證件辦理太繁瑣，表示赴港有關費用太高及抱怨通關速度太慢的分別達到了三成。這預示著港深在推進通關流程的改善、進一步降低深圳市民赴港成本方面還有很大的改善空間。

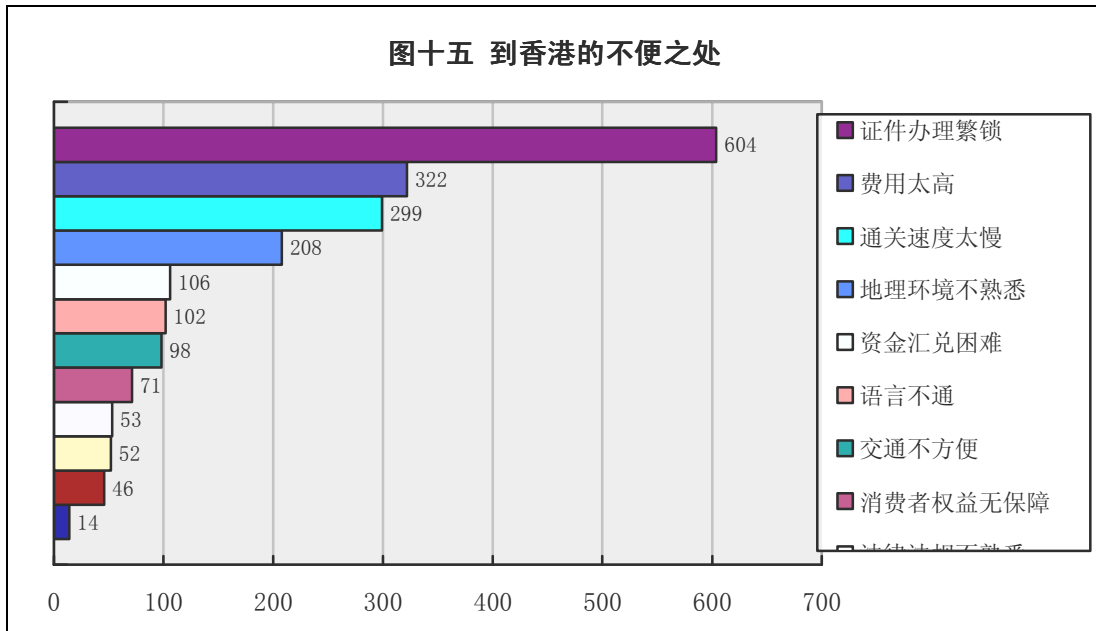
交通及地理環境不熟悉也是深圳市民赴港的障礙之一。有兩成的受訪深圳市民表示赴港的不便之處在於地理環境不夠熟悉，一成受訪深圳市民則表示赴港的交通仍然不夠便利。這也說明，如何進一步加大推廣宣傳，使深圳市民更為便捷的獲取香港有關地理交通信息，仍將是推進港深人員流動的重要措施。

有一成的受訪深圳市民表示赴港不便之處在於資金匯兌困難及語言不通。港深在資金流通方面的問題與國家金融政策有關，改善需港深聯手向中央爭取。而語言溝通方面存在問題則顯示香港普通話的推廣仍需加強，深圳作為一個移民城市以普通話為主，香港回歸後大力推廣普通話，但粵語和英語仍是香港社會的主流語言。

有部分人提及消費者權益無保障、法律法規不熟悉、醫療和社會保險無法跨境使用的問題，這些問題也都是港深都會構建中需要考量的問題。

此外，也有人提及通訊不便的問題，認為赴港通訊成本太高。

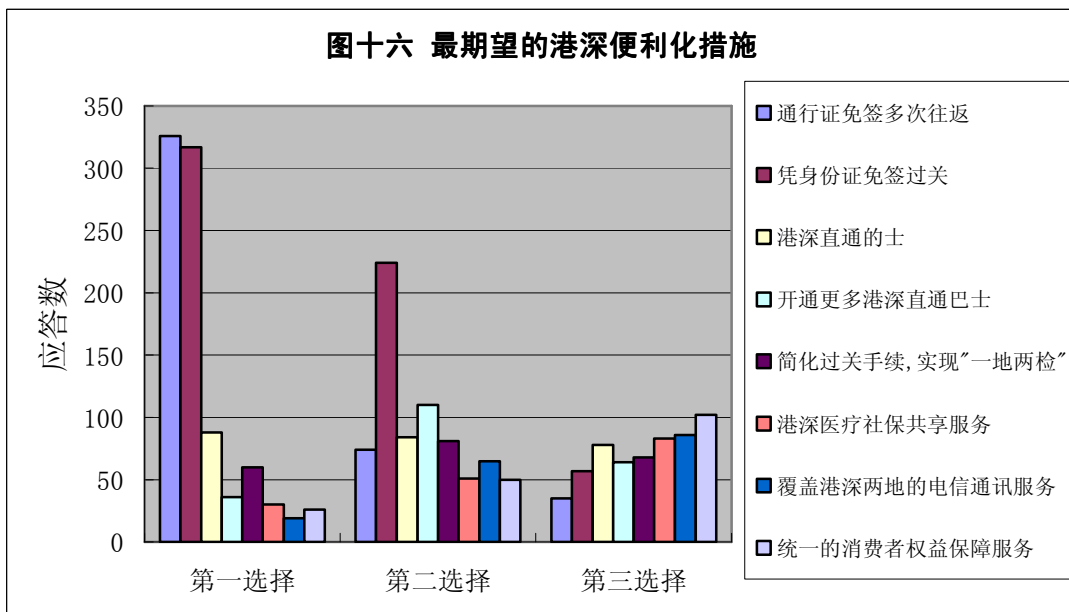
絕大部分受訪深圳市民並未提及安全保障的問題，這也說明受訪者對香港的社會治安信心良好（見圖十五）。



注：本題為多選，故應答數超過受訪深圳市民總數。

2· 簡化通關手續、提高通關速度是受訪深圳市民最迫切希望政府實施的港深便利化措施

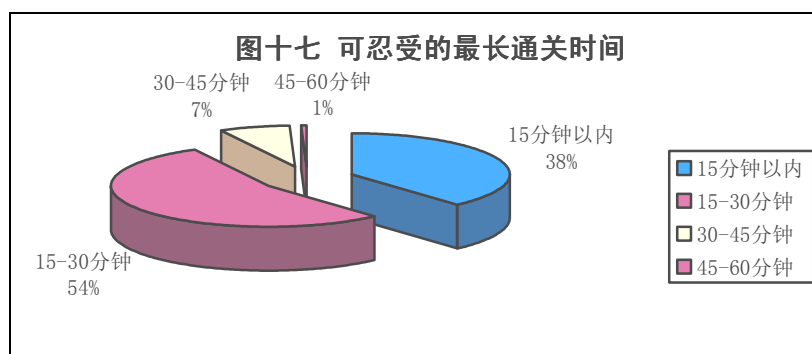
與市民赴港所遭遇的障礙相對應，超過三成的受訪者首選希望能夠實現預簽後的通行證在一定時間內免簽多次往返或憑電子身份證免簽過關。在第二選擇中，選擇最多的依然是期望能夠憑電子身份證免簽過關。可見簡化過關手續，實現港深兩地更為便捷的人員往來是多數深圳市民的期望（見圖十六）。



部分受訪深圳市民也表示關注港深巴士和港深的士的開通，希望在通關交通工具的選擇上能夠更為多樣和方便。

覆蓋港深兩地的統一的消費者權益保障服務也引起了較多人的關注，在第三選擇中，期望實現這一便利措施的受訪者最多。

在通關時間方面，超過九成的受訪深圳市民認為港深間可以忍受的最長通關時間應在 30 分鐘以內，其中更有近四成的人認為應在 15 分鐘以內（見圖十七）。



在期望的通關方式選擇上，58%的受訪者期望電子身份證加指紋通關，24%的人期望通行證雙方口岸都免簽往返，12%的人期望無需深圳邊防蓋章的紙質通行證通關，而選擇通行證雙方蓋章通關的僅有 6%。這也與受訪者期望的港深便利化措施的回答相一致，表明在通關的手續上，深圳市民冀望能有顯著的改善。

在對政府通關有關措施方面，57%的受訪民眾期望兩地政府能夠實現所有關卡 24 小時通關。而在到港頻率每月一次及以上的人群中，更是高達 70%的人希望能夠實現 24 小時通關。到港頻率高的人群更多是商務人士，這也表明商務人士對 24 小時通關有著實際的要求。此外，希望實現港深地鐵對接的有 49%，希望實現“一地兩檢”和開通更多港深直通巴士的則分別有 40%和 37%，有 8.7%的受訪者期望能夠實現港深的士互駛。

3. 商務人士對港深便利化措施的需求更為強烈

交叉分析發現，相比其他群體，赴港頻率高的以及企業管理人員往返港深更多進行商務活動，對簡化通關手續、提高通關效率有更為強烈的訴求，如要求通行證免簽多次往返、24 小時通關等。這一方面可能是因為和一般去香港購物、旅遊的人士相比，這一人群在通關手續及流程上的要求相對較高；另一方面則更可能是因為目前的通關手續及效率對往來港深的商務人士形成了一定的制約瓶頸，因而導致這一人群中更多的人提出了相關訴求。

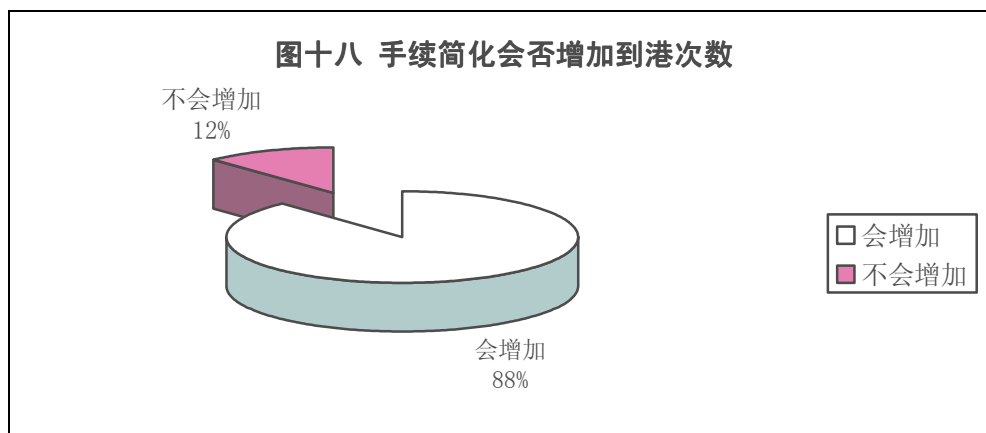
由於往返港深從事商務活動的群體對兩地的合作融合影響更大，因此這一群體的個性化需求不可忽視。在兩地便利化措施中，更應優先考慮推出相應便利化措施，如針對商務人士的快捷通道，針對企業管理人員通行證預簽後在一定時間內免簽多次往返等。

總體看來，市民對與港深通關相關問題及便利化措施最為關切。憑通行證或電子身份證免簽往返、深港直通巴士或的士、“一地兩檢”等都是深圳市民最為期盼的便利化措施。目前港深通關手續相對繁雜，口岸由於人流巨大，通關效率還有待提高，而深圳市民對簡化通關手續、提高通關效率的要求已超越了目前港深間人員往來的制度安排和硬件容量，深圳市民的這種期盼也給建構港深都會提出了挑戰。

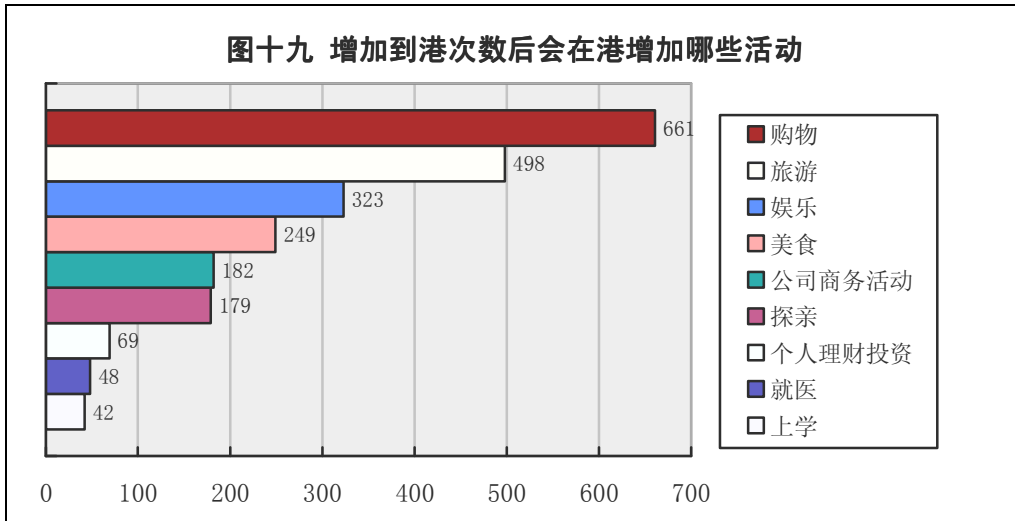
三· 深圳市民對建構港深都會的意願及前景判斷

1· 多數深圳市民在手續簡化後會增加到港次數及活動

如果到港手續簡化，有 88%的受訪深圳市民表示會增加到港次數。

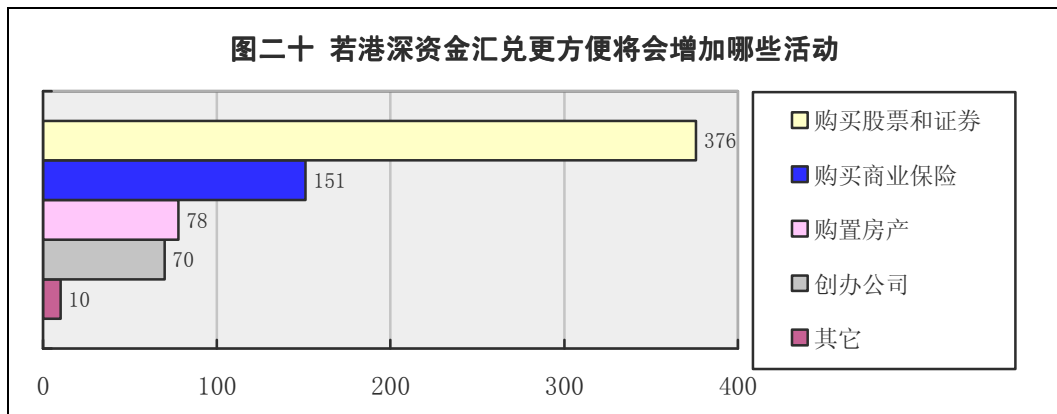


在表示會增加到港次數的受訪者中，74.5%的人表示會增加在港的購物，56%的人表示會增加到港旅遊活動，36.4%的人表示會增加到港娛樂活動，選擇增加到港品嚐美食的也有 28%，增加到港商務活動及探親的也各有兩成，此外有 7.8%的人會增加到港投資理財，5%的人則考慮增加赴港就醫和上學（見圖十九）。

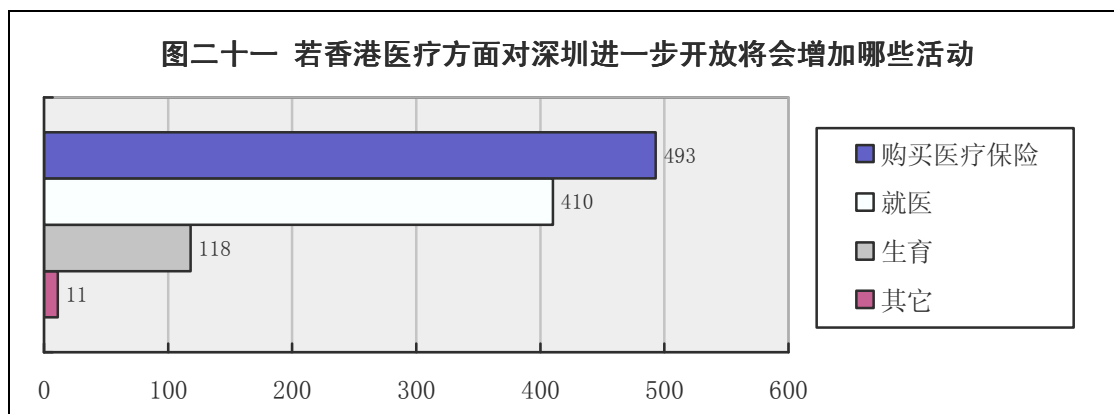


絕大部分受訪者都表示在手續簡化後會增加赴港次數及活動，這也再一次印證了港深之間通關手續的簡化及相關流程的改善是促進港深人員流動的關鍵。

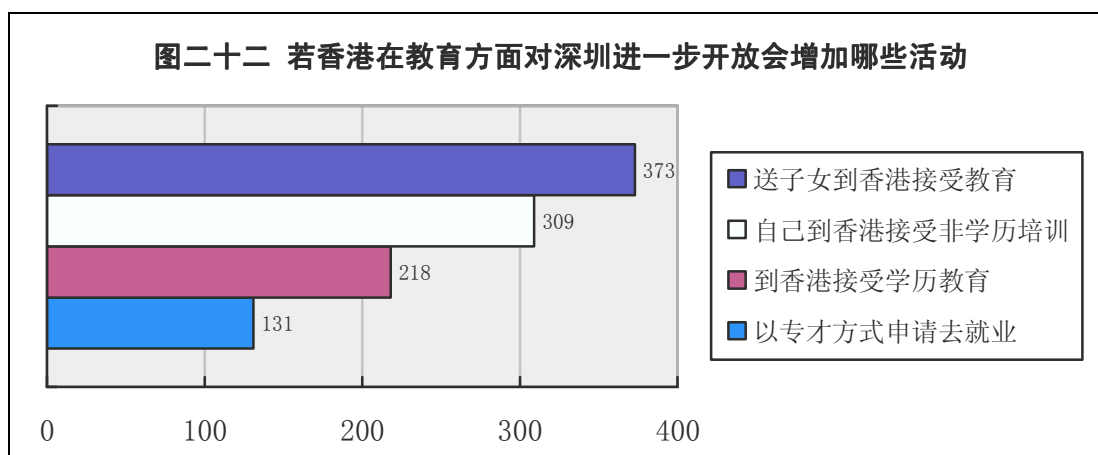
在問及若港深資金匯兌更爲方便會增加在香港的哪些活動時，37.4%的受訪者表示會考慮到港購買股票證券，15%的受訪者表示會到港購買商業保險，8%的人會考慮到港購置房產，考慮到港辦公司的則有 7%，此外也有人回答會在香港購物消費更多（見圖二十）。



若香港在醫療方面對深圳進一步放開，有 49%的人表示會購買香港的醫療保險，40.8%的人則表示會到香港就醫，11.7%的人表示會考慮到港生育（見圖二十一）。



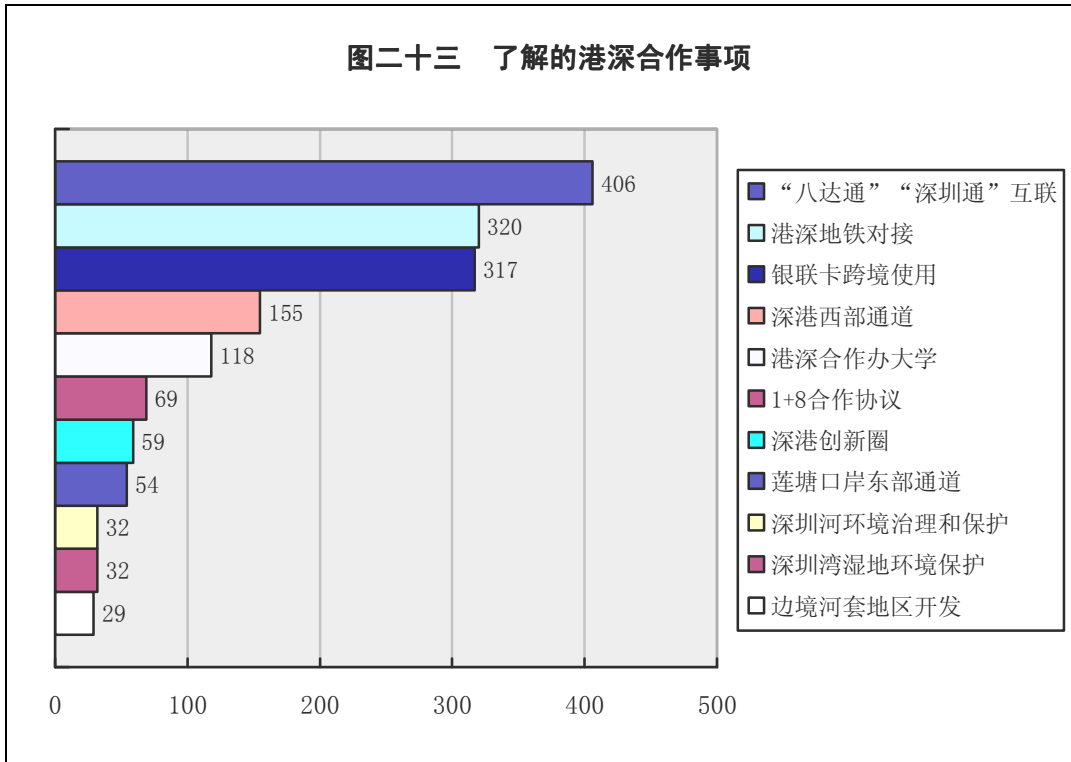
深圳市民對港深教育方面的合作表現出更多的興趣，若香港在教育方面對深圳進一步開放，有 37%的人表示會送子女到香港接受教育，30.7%的人表示自己會到香港接受非學歷培訓，21.7%的人表示會到香港接受學歷教育，還有 13%的人則會考慮以專才的方式申請到香港就業（見圖二十二）。



可見，在有效提高港深人員通關便利性的前提下，金融、教育、醫療等領域的合作將會大大促進港深之間要素的雙向流動。

2·對於深港政府合作事項，深圳市民瞭解程度有限

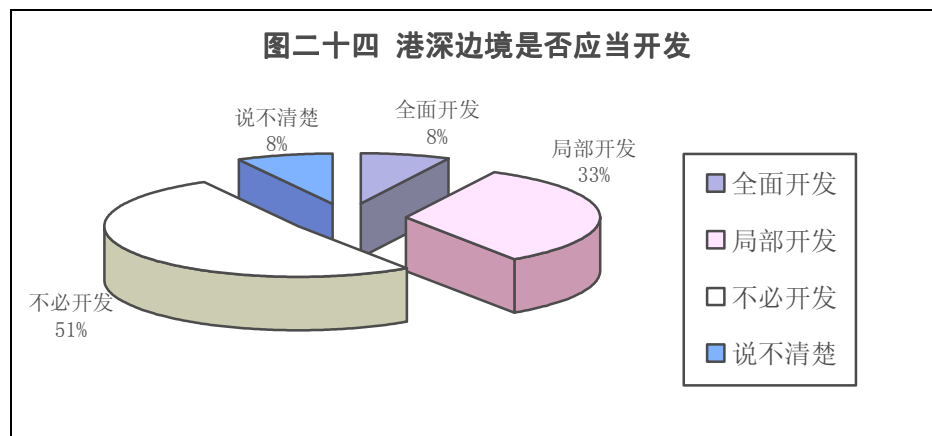
對於港深政府合作事宜，如“1+8”協議、深港創新圈、河套開發等，大部分受訪民眾並不瞭解，而只是對一些與赴港活動密切相關的事項，如港深地鐵對接、銀聯卡跨境使用、“八達通”“深圳通”互聯等才有部分受訪民眾瞭解。這也表明，加強宣傳，促使市民瞭解並積極參與港深合作仍然是當前迫切需要推進的工作（見圖二十三）。



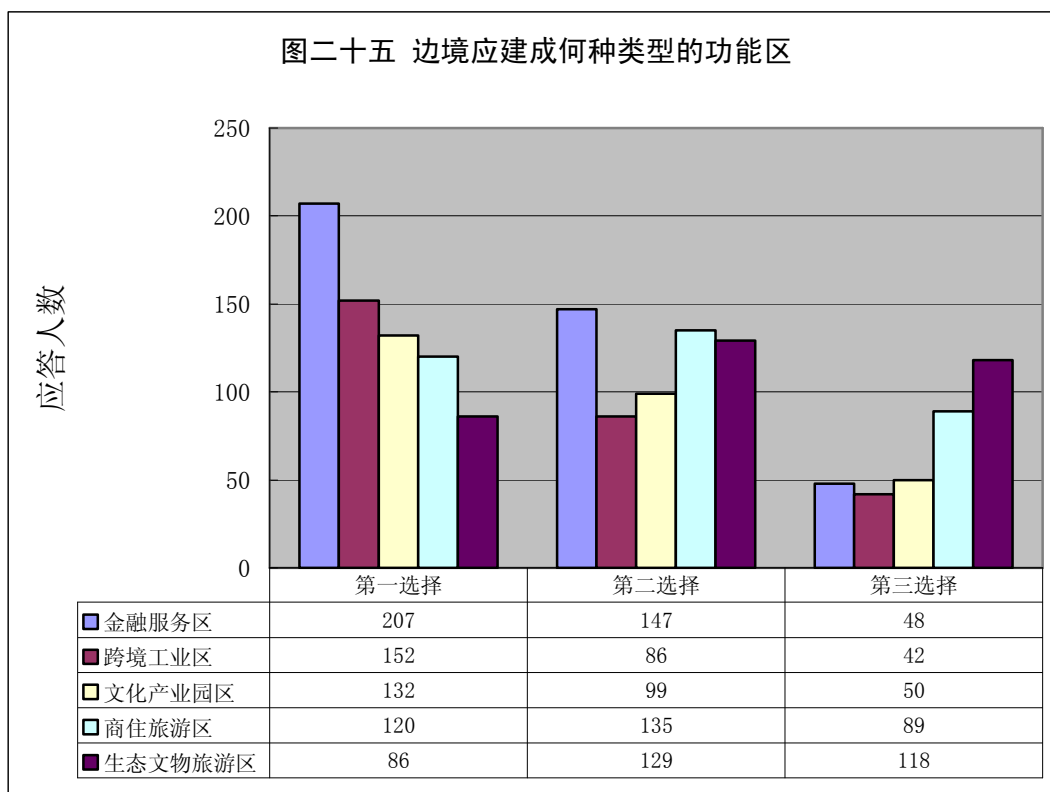
3·九成深圳市民支持港深邊境開發

在港深邊境開發問題的回答上，88%的受訪者認為港深邊境應全面開發或局部開發；認為全面開發對雙方都有好處的受訪者占全部受訪者的46%；而認為沒有必要開發，會影響環境，對雙方都沒好處的僅有7%（見圖二十四）。

港深邊境究竟應建成何種類型的功能區，受訪市民首選最多的是金融服務區，其次是生態文物旅遊區以及商住旅遊區，也有部分選擇文化產業園區，選擇跨境工業區的則相對較少。總體看來，受訪深圳市民更認同把港深邊境建設成無污染、高附加值的功能區（見圖二十五）。

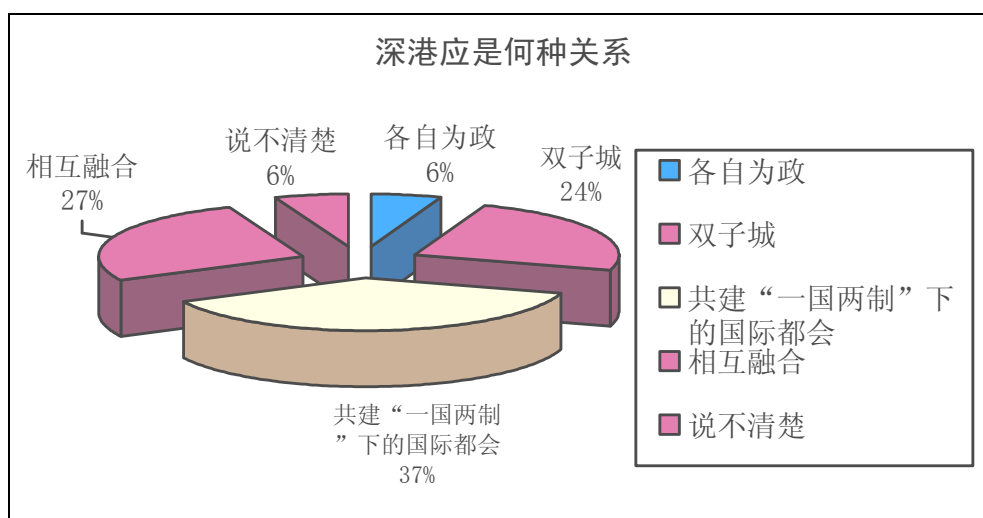


图二十五 边境应建成何种类型的功能区



4· 九成深圳市民支持港深合作

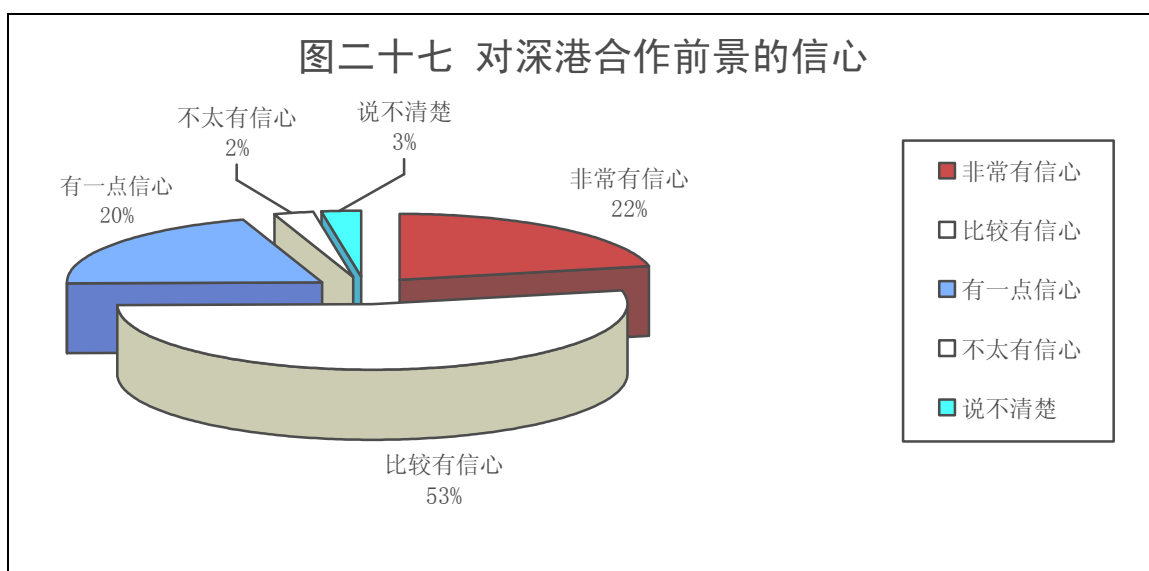
在對港深關係的判斷上，37%的受訪深圳市民認為港深政府應在規劃和基建等領域分工協作，共建“一國兩制”下的國際都會；27%的人認為港深應相互融合，實現人員、資金的相對自由流動，實現生活同城化，經濟一體化；24%的人認為港深應相對獨立，由市場力量推動兩地融合，形成聯繫密切的“雙子城”；僅有 6%的人認為港深應各自為政，相互競爭；此外，有 6%的人回答說不清楚（見圖二十六）。



綜合來看，近九成的受訪市民認為港深應加強合作融合，只是在合作的具體目標和推動力量上看法有所不同。在港深合作的目標上，有的認為應實現全面融合，有的則認為應在相對獨立的狀態下保持合作；在港深合作的推動力方面，有的認為應由政府推動合作，有的則認為應由市場力量主導。

5· 多數深圳市民對港深合作前景樂觀

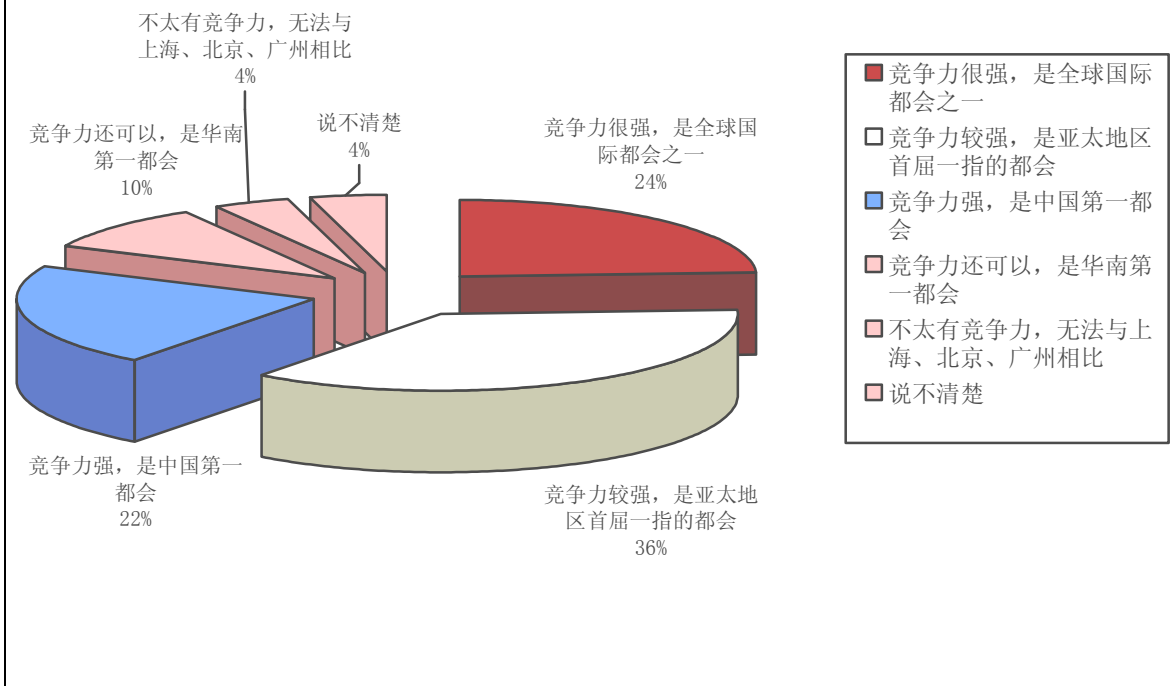
75%的受訪市民對港深合作的前景非常有信心或比較有信心，20%的受訪者表示有一點信心，僅有 5%的受訪者表示不太有信心或說不清楚。這也表明絕大多數深圳市民對港深合作的前景樂觀（見圖二十七）。



6· 大部分深圳市民認為“港深都會”建成後具有較強競爭力

有 24%的受訪市民認為兩地構建“港深都會”將具有全球的競爭力，將會成為全球國際都會之一；36%的人表示“港深都會”如果建成，將會成為亞洲首屈一指的大都會，具有較強的競爭力；22%的人認為“港深都會”是中國第一大都會；10%的人認為是華南第一都會；認為不具備競爭力，無法與上海、北京以及廣州相比的僅有 4%（見圖二十八）。

图二十八 港深都会在全球的竞争力



第四部分：調查問卷及補充數據

一. 市民調查問卷

S 甄別題

S1. 請問您過去一年的常居地是？ **【單選】**

深圳	1	→ 【繼續訪問】
廣州	2	
廣東省內（廣州、深圳除外）	3	
廣東省外	4	（【終止訪問】

S2. 請問您在過去的一年中是否往返過港深兩地？ **【單選】**

是	1	（【繼續訪問】
否	2	（【終止訪問】

A 問卷主體部分

A1. 您通常前往香港哪些地方（提示：中環、尖東、沙田、大埔等）？

【請填寫】

A2. 您去香港做些什麼？

【限選三項】

公司商務活動	01	個人理財投資	06
購物	02	上學	07
娛樂	03	美食	08
旅遊	04	探親	09
就醫	05	其它_____ 【請填寫】	10

A3. 您目前在內地獲取香港資訊的主要渠道有哪些？ **【多選】**

電視	01	廣播	05
互聯網	02	親友及同事	06
報紙	03	其它_____【請填寫】	07
雜誌	04		

A3a. 如果您通過電視獲取香港資訊，能否在內地看到香港電視頻道未被覆蓋的廣告？

【單選】

能看到	01	看不到	02
-----	----	-----	----

A4. 香港的哪些方面最吸引您？請列出優先順序 **【限選三項】**

您的第一選擇_____，第二選擇_____，第三選擇_____。

開放的國際化氛圍	01	適宜生活居住的良好環境	05
規範的商業環境	02	眾多的旅遊娛樂設施及場所	06
良好的教育文化氛圍	03	現代化的生活方式	07
良好的政府管理及公共服務	04	其它_____	08

A5. 您購買或使用過以下哪些香港產品？ **【多選】**

電子產品	01	會展及旅遊服務	07
珠寶首飾	02	教育培訓服務	08
化妝品	03	股票證券、保險產品	09
品牌服裝	04	法律、會計服務	10
醫療服務	05	其它_____【請填寫】	11
音像製品及圖書	06		

您對以上哪些產品或服務最感興趣？請列出優先順序。 **【限選三項】**

您的第一選擇_____；第二選擇_____，第三選擇_____。

A6. 您去香港目前感覺哪些方面不方便？

【多選】

證件辦理繁瑣	01	資金匯兌困難	07
通關速度太慢	02	語言不通	08
費用太高	03	醫療社保無法跨境使用	09
交通不方便	04	法律法規不熟悉	10
地理環境不熟悉	05	安全無保障	11
消費者權益無保障	06	其它_____ 【請填寫】	12

A7. 您認為港深兩地可忍受的通關時間是多少？

【單選】

15 分鐘以內	01	45 – 60 分鐘	04
15 – 30 分鐘	02	一小時以上	05
30 – 45 分鐘	03		

A8. 您希望通過哪種方式在港深兩地通關？

【單選】

紙質通行證加蓋移民（邊防）章	01	無需兩方蓋章的紙質通行證	03
無需深圳邊防蓋章的紙質通行證	02	身份證加指紋	04

A9. 在通關方面，您認為兩地政府還應採取哪些具體措施？

【多選】

所有關卡 24 小時通關	01	實現港深地鐵對接	04
實行“一地兩檢”	02	港深的士跨境運營	05
開通更多的港深專線巴士	03	其它_____ 【請填寫】	06

A10. 如果去香港的手續有所簡化，您是否會增加到香港的次數？

【單選】

會	01	不會	02	【跳至 A11】
---	----	----	----	-----------------

A10a. 如果您增加到香港的次數，您會增加在香港的哪些活動？

【多選】

公司商務活動	01	個人理財投資	06
--------	----	--------	----

購物	02	上學	07
娛樂	03	美食	08
旅遊	04	探親	09
就醫	05	其它_____【請填寫】	10

A11. 如果港深資金匯兌及支付等更方便，您會在香港進行或擴大哪些活動？

【多選】

購置房產	01	創辦公司	04
購買股票和證券	02	其它_____【請填寫】	05
購買商業保險	03	不會增加以上任何活動	06

A12. 如果香港在醫療方面對深圳進一步放開，你會考慮到香港進行哪些活動？

【多選】

購買醫療保險	01	生育	03
就醫	02	其它_____【請填寫】	04

A12a 如果香港在教育方面對深圳進一步放開，你會考慮到香港進行哪些活動？【多選】

自己到香港接受非學歷培訓	01	以專才方式申請去就業	04
到香港接受學歷教育	02	其它_____【請填寫】	05
送子女到香港接受教育	03		06

A13. 對於以下方面，按優先順序，您迫切希望解決和實現的有哪些？【限選三項】

您的第一選擇_____，第二選擇_____，第三選擇_____。

通行證免簽多次往返	01	香港教育培訓機構到深圳辦學	09
憑身份證免簽過關	02	港深醫療社保共享服務	10

深圳市民問卷調查報告

港深直通的士	03	覆蓋港深兩地的電信通訊服務	11
港深兩地通用八達通	04	統一的消費者權益保障服務	12
開通更多港深直通巴士	05	港深聯合的旅遊服務	13
簡化過關手續，實現“一地兩檢”	06	港深聯合的會展服務	14
香港的商業保險服務覆蓋深圳	07	跨境的互聯網資訊服務	15
香港的金融證券服務覆蓋深圳	08	其它_____【請填寫】	16

A14. 您聽說過港深政府之間有哪些確定的和在談的合作事項？ 【多選】

“1+8”合作協議	01	“八達通”“深圳通”互聯	07
深港創新圈	02	銀聯卡跨境使用	08
深港西部通道	03	深圳灣濕地環境保護	09
邊境河套地區開發	04	深圳河環境治理和保護	10
港深地鐵對接	05	港深合作辦大學	11
蓮塘口岸東部通道	06	其它_____【請填寫】	12

A15. 在您看來，深圳和香港應是一種什麼樣的關係？ 【單選】

你是你，我是我，各自為政（像以前一樣），不排除兩地競爭	01
相對獨立，但市場力量會推動兩地融合，形成一個聯繫密切的“雙子城”	02
兩地政府在規劃和基建等方面分工和協作，共建“一國兩制”下的國際都會	03
相互融合，人員、資金相對自由流動，生活同城化，經濟基本一體化	04
說不清楚，無法判斷	05

A16. 您認為香港邊境禁區是否有必要開發？ 【單選】

有必要全面開發，對深港雙方都有好處	01
有必要局部開發，需要做好開發規劃	02

沒有必要開發，會影響環境，對雙方都沒有好處	03	【跳至 A17】
完全不瞭解情況	04	

A16a. 如果香港開發邊境，您認為應該建成哪種類型的功能區？請按優先順序列出。

【限選三項】

您的第一選擇_____，第二選擇_____，第三選擇_____。

跨境工業區	01	生態文物旅遊區	06
金融服務區	02	大學城區	07
文化產業園區	03	生態保護區	08
會展中心區	04	其它_____ 【請填寫】	09
商住旅遊區	05		

A17. 您對深圳和香港合作發展未來的前景信心如何？

【單選】

非常有信心，港深合作會促進雙方共同發展	01
比較有信心，港深合作對雙方都有益	02
有一點信心，港深合作有利有弊	03
沒太大信心，雙方各有各的利益考慮	04
完全沒信心，合作弊大於利，動力不足	05
完全不瞭解情況	06

A18. 如果兩地共建“港深都會”，您認為建成後的“港深都會”在全球範圍內的競爭力如何？

【單選】

競爭力很強，是全球國際都會之一	01
競爭力較強，是亞太地區首屈一指的都會	02
競爭力強，是中國的第一都會	03

競爭力還可以，是華南第一都會	04
不會有太大的競爭力，無法與北京、上海、廣州相比	05
完全不瞭解情況	06

B 背景題

B1. 請訪問員記錄被訪者的性別 【單選】

男	01	女	02
---	----	---	----

B2. 您的年齡_____【請填寫】

20 歲以下	01	41－50 歲	04
21－30 歲	02	51－60 歲	05
31－40 歲	03	61 歲及以上	06

B3. 您的戶籍所在地 【單選】

深圳	01	廣東省內（廣州、深圳除外）	03
廣州	02	其它省_____【請填寫】	04

B4. 您的職業 【單選】

公務員	01	自由職業者	05
事業單位職員	02	在校學生	06
企業管理人員	03	其他	07
公司員工（包括工人、服務人員等）	04	無回答	08

B5. 您的最高學歷 【單選】

小學及小學以下	01	大專	04
初中	02	大學本科	05

高中、職高、中專或技校	03	雙學位、碩士、博士	06
-------------	----	-----------	----

B6. 您到香港的頻率

【單選】

每週一次及以上	01	半年一次以上但少於每月一次	03
每月一次以上但少於每週一次	02	每年一次但不到兩次	04

B7. 您通常在香港逗留的時間是多久？

【單選】

1 天及以下	01	4 到 7 天	03
2 至 3 天	02	一周以上	04

B8. 您在香港是否有親戚或朋友？

【單選】

有	01	沒有	02
---	----	----	----

B9. 受訪者姓名： _____

聯繫電話： _____

【訪問員注意：請檢查問卷有無遺漏，然後將封面信息填寫完整。】

二· 深圳市民赴港選擇的目的地

中環	381	沙田	185
尖東	124	迪士尼	94
尖沙咀	85	旺角	71
灣仔	65	新界	64
大埔	62	九龍	60
元朗	59	屯門	55
金鐘	51	海洋公園	51
西貢	36	荃灣	31
新區	30	長洲	28
將軍澳	27	香港島	26
大嶼山	23	銅鑼灣	22
九龍城	21	上環	19
赤柱	18	太子	16
西沙	15	大麻	15
九龍塘	14	女人街	13
粉嶺	13	淺水灣	12
埔東	11	紅磡	11

深圳市民問卷調查報告

觀唐	11	大帽山	11
柴灣	11	清水灣	10
青衣	10	上水	8
會展中心	8	國際機場	8
油塘	7	葵湧	7
深水埔	6	廟街	6
北角	5	紫荊廣場	4
太平山頂	4	馬場	4
坑口	4	佐敦	3
杏花邨	3	維多利亞灣	3
奎灣	3	天水圍	2
深水灣	2	馬鞍山	2
蘭桂坊	2	蔡芳	2
北海	2	油麻地	1
田坑	1	天星碼頭	1
四日遊	1	水塘	1
彌敦	1	落馬洲	1

注：以上應答人數共 1006 人，根據受訪市民在無提示狀況下填寫的結果整理而來，因此地址劃分標準並不統一；同時因有受訪者填答多個目的地，故應答總數超過應答人數。

