

加速粤港经济整合 打造世界级珠三角都会区

专题报告之三
《广东居民问卷调查报告》

智经研究中心委托综合开发研究院（中国·深圳）进行
2008年10月

目 录

第一部分：调查结果摘要	1
第二部分：问卷调查的方法及样本特征	2
一、抽样方法	2
二、样本特征	3
第三部分：调查问卷主要发现	5
一、对粤港澳的认知与出行目的	5
1. 油麻地、尖沙咀、旺角是珠三角居民到港最多的目的地.....	5
2. 娱乐休闲是珠三角居民赴港的主要目的.....	5
3. 珠三角居民赴港购买专业服务的还不多.....	6
二、对粤港澳通行和通关现状与问题的感知	7
1. 八成以上的受访者从家里到达香港目的地的时间超过 2 小时.....	7
2. 在内地长途汽车是主要的交通工具，在香港以火车及地铁为主.....	8
3. 罗湖口岸是珠三角居民赴港的主要通道.....	10
4. 签证办理繁琐与内地通关太慢是赴港通关最大不便.....	11
5. 在改善通关上，近五成受访者希望通过智慧卡自助刷卡通关.....	12
6. 珠三角居民对城际轨道交通缺乏认知.....	13
7. 线路和车次太少及轨道交通不足是珠三角城市之间通行的主要问题.....	14
8. 高速铁路与高速公路是珠三角优先发展的交通.....	14
三、对粤港澳经济社会进一步整合的希望与建议	15
1. 金融与专业服务是珠三角优先合作的产业.....	15
2. 香港教育与培训、专业资格认证应优先向珠三角开放.....	16
3. 广东应优先在港币与人民币自由兑换上对香港居民开放.....	17
四、对世界级珠三角都会区愿景的感知	18
1. 超过八成居民对粤港合作充满信心.....	18
2. 超过七成的受访者对打造世界级珠三角都会区有信心.....	19
第四部分：珠三角居民问卷调查表	20

第一部分：调查结果摘要

- 油麻地、尖沙咀、旺角是珠三角居民到港最多的目的地，有 67%的受访者选择了包含以上地方的区域，另外有 55%的受访者选择了九龙城区，有超过四成选择了湾仔。
- 娱乐休闲是珠三角居民赴港的主要目的，78%的受访者选择了娱乐休闲，47%的受访者选择了探亲访友；珠三角居民赴港购买专业服务的还不多。八成的珠三角居民赴港主要购买各类一般商品，餐饮和旅游占到六成，教育培训、医疗服务、金融投资以及专业服务较高层次服务的比例分别不到一成。
- 八成以上的受访者从家里达到香港目的地的时间至少 2 小时以上。在广东以长途汽车为主要出行方式，在香港主要以火车及地铁为主，广东轨道交通不发达。罗湖口岸是珠三角居民赴港的主要通道，有超过七成的受访者在通关口岸的选择上会选择罗湖口岸。
- 超过五成的受访者认为现有的签证办理繁琐，约有五成的受访者认为内地部分通关太慢影响了通关效率；在改善通关上，近五成受访者希望通过居民智慧卡自助刷卡通关，并希望多采取“一地两检”甚至“一地一检”模式通关。
- 在粤港理想的交通模式上，选择长途直通汽车与火车的分别达到三成以上，选择城际轨道的有两成左右，显示珠三角居民对城际轨道交通缺乏认知；线路和车次太少及轨道交通不足是珠三角城市之间通行的主要问题，两者的比例都超过四成。在珠三角优先发展的交通方式上，选择高速铁路和高速公路的比例分别达三成。
- 46%的受访者认为，粤港应优先在金融和专业服务等方面进行合作，在相互开放市场上，46%的受访者认为香港教育与培训、专业资格认证应优先向广东开放，43%的珠三角居民认为广东在货币兑换上应优先向香港居民开放。
- 在粤港合作上，超过八成的受访者表示出有信心，超过七成对粤港打造世界级都会区有信心。

第二部分：问卷调查的方法及样本特征

一、抽样方法

本次调查的时间段为 2008 年 4 月 30 日至 5 月 6 日上午 8 时至晚上 22 时，通过在珠三角各城市的商业中心、交通要道、居民社区等人口比较密集的地方进行街头拦截，遴选出过去一年常住地为广东，并至少去过一次香港的居民进行问卷调查。调查共取得有效问卷 1000 份，其时间和地点分布如下：

表 1 问卷时间与地点分布

单位：份

城市	地点	访问时间							合计	
		4-30	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	5-6		
广州	正佳广场	61	38	—	—	—	—	—	99	200
	天河城	33	38	21	—	—	—	—	92	
	北京路	—	9	—	—	—	—	—	9	
深圳	东门	—	8	6	—	—	22	13	49	200
	罗湖口岸	10	—	—	—	—	—	—	10	
	布吉沃尔玛	—	—	—	—	37	16	—	53	
	天虹商场	—	—	—	—	25	—	—	25	
	长龙社区	—	—	11	—	—	—	—	11	
	群星广场	—	14	—	38	—	—	—	52	
东莞	百佳商场	20	33	5	—	—	—	—	58	100
	文化广场	4	12	11	—	—	—	—	27	
	西城楼	—	15	—	—	—	—	—	15	
珠海	万佳百货	—	23	19	16	—	—	—	58	100
	银苑新村	—	—	—	18	9	—	—	27	
	港都花园	—	15	—	—	—	—	—	15	
中山	新都江	15	9	10	8	—	—	—	42	100
	莲塘路	0	21	—	—	—	—	—	21	
	大福源	0	26	11	—	—	—	—	37	
江门	台山商业城	16	4	5	9	11	—	—	45	100
	江职院	10	4	2	2	3	—	—	21	
	城门口	6	6	6	5	11	—	—	34	

城市	地点	访问时间							合计	
		4-30	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	5-6		
佛山	兴华商场	—	—	—	—	6	38	6	50	100
	东方广场	7	6	13	—	—	—	—	26	
	丽园社区	4	12	—	—	—	—	—	16	
	祖庙	—	8	—	—	—	—	—	8	
肇庆	好世界	—	51	—	—	—	—	—	51	100
	工人影院	8	25	5	—	—	—	—	38	
	中山大道	—	—	11	—	—	—	—	11	
合计									1000	

本次调查主要针对的是珠三角常住人口，了解珠三角居民对粤港构建世界级都会区的认知和期望等情况。为了扩大问卷调查的代表性，同时了解不同区域之间的差异，本次问卷调查覆盖了珠三角广州、深圳、东莞、珠海、佛山、中山、江门、肇庆 8 个城市，由于调查工具上的限制，本次调查问卷范围没有涉及珠三角东部城市惠州，但并不影响问卷调查的总体代表性。

二、样本特征

在成功受访的 1000 个珠三角居民中，男性 481 人，占 48.1%，女性 519 人，占 51.9%，男女比例搭配比较合理。

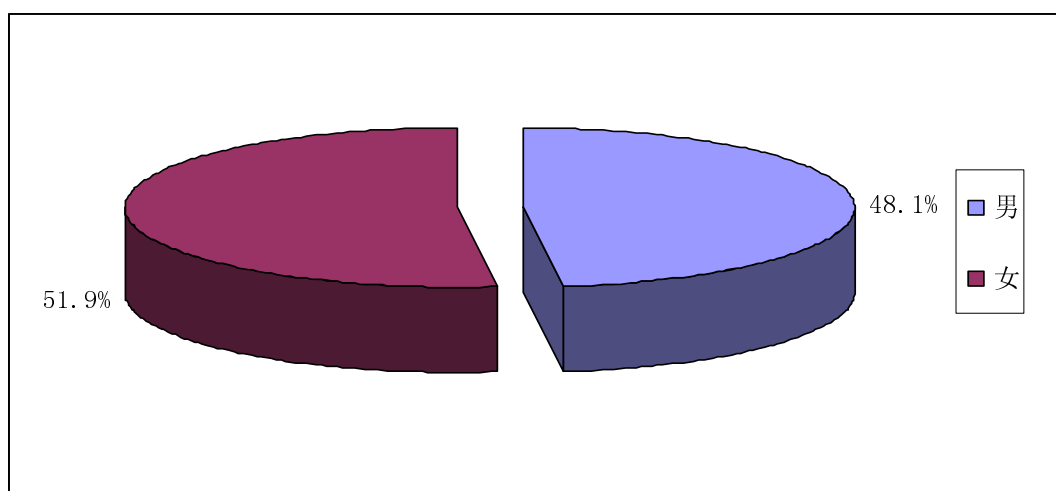


图 1 受访者性别

在年齡分布上，21 歲至 60 歲的最多，為 891 人，占樣本總數的近 89%，其中 21 歲至 40 歲的 779 人，占到樣本總量的 78%；41 歲至 60 歲的為 112 人，占樣本總量的 11%；20 歲以下的 85 人，占 8.5%；60 歲以上的 8 人，占 0.8%。受訪群體總體年齡結構趨於年輕，符合流動性較強的特點。

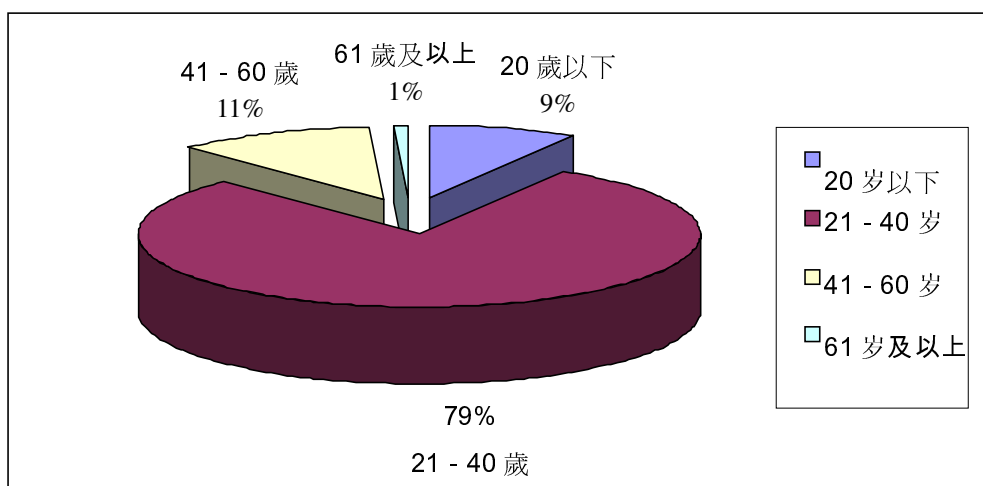


图 2 受访者年龄分布

在受訪者中，約有 52% 是公司管理層或員工，其中公司一般員工占 33.9%，公司管理人員和專業人士占 17.8%；在校學生占 16.9%；自由職業者或自僱人員達到 12.5%；公務員與學校及公營機構職員占 10.8%；家庭主婦占 4.3%；其他及未填寫的占 3.8%。

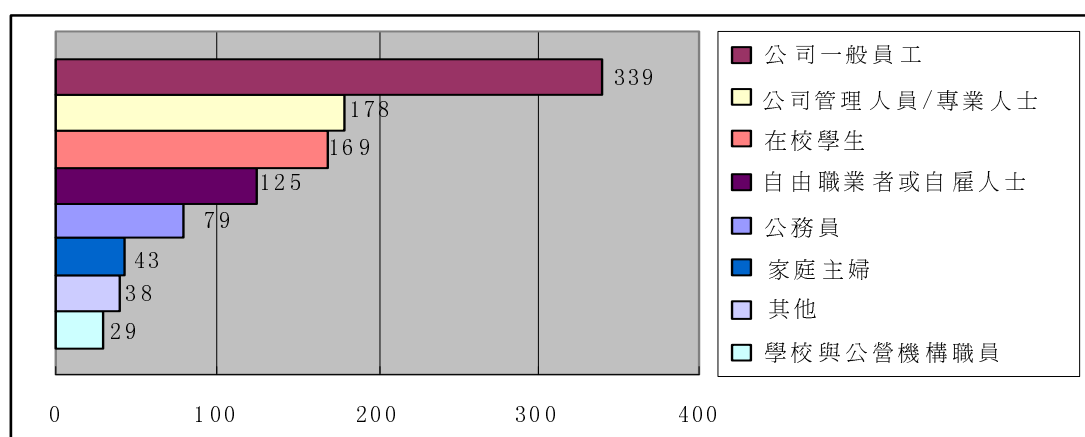


图 3 受访者职业分布

第三部分：调查问卷主要发现

一、对粤港的认知与出行目的

1. 油麻地、尖沙咀、旺角是珠三角居民到港最多的目的地

在珠三角赴港常到目的地的选择中，近 67% 的受访者选择了油麻地、尖沙咀、旺角，这些地方是香港著名的旅游购物区，区内包含诸多历史悠久的商铺；55% 的受访者选择了九龙城区，近四成受访者选择了香港历史最悠久和最富传统文化特色之一的湾仔；选择包括中环和金钟的中西区的受访者达到三成八，这里是香港富人最集中的地区，也是最繁华的地区；选择黄大仙和沙田区的也分别超过两成，选择东区的占 19.7%，选择南区的占 17.4%，选择大埔区和大屿山的分别占 11.7% 和 11.1%。除了备选项外，提的比较多的是海洋公园、迪士尼乐园、荃湾、铜锣湾、浅水湾等香港著名的旅游景点。

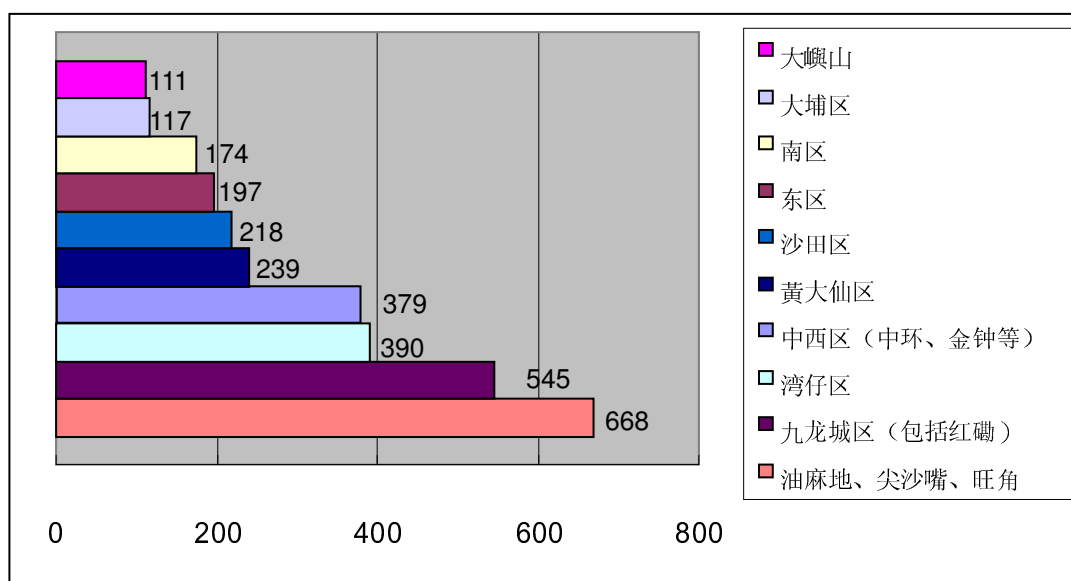


图 4 受访者赴港目的地分布

注：此题是根据受访珠三角居民未经提示的回答事后整理得来，有受访珠三角居民填答多个目的地，故应答总数超过受访珠三角居民数量。

2. 娱乐休闲是珠三角居民赴港的主要目的

在赴港目的的选择上，78% 的受访者选择了娱乐休闲，47% 的受访者选择了探亲访友，由此可知，目前一般性娱乐休闲和探亲访友活动是珠三角居民赴港的主要

目的,这也与香港作为亚太旅游中心地位相符。选择从事商务活动的比例为 12%,选择投资理财的为 11%,说明珠三角居民赴港从事商务活动的比例还并不是很高。只有 5.4%的受访者选择了就业,而选择赴港就学和就医的比例更低,分别为 1.8%和 1.5%,说明香港的医疗和教育市场并未对珠三角放开。

如果珠三角通关和通行更加便利的话,珠三角居民选择到香港参加商务活动(出差、经商)、就业、投资理财、就学和就医的人数将显著增加,特别是就业将会有明显增加,显示出香港的薪资水准和就业环境很具吸引力。

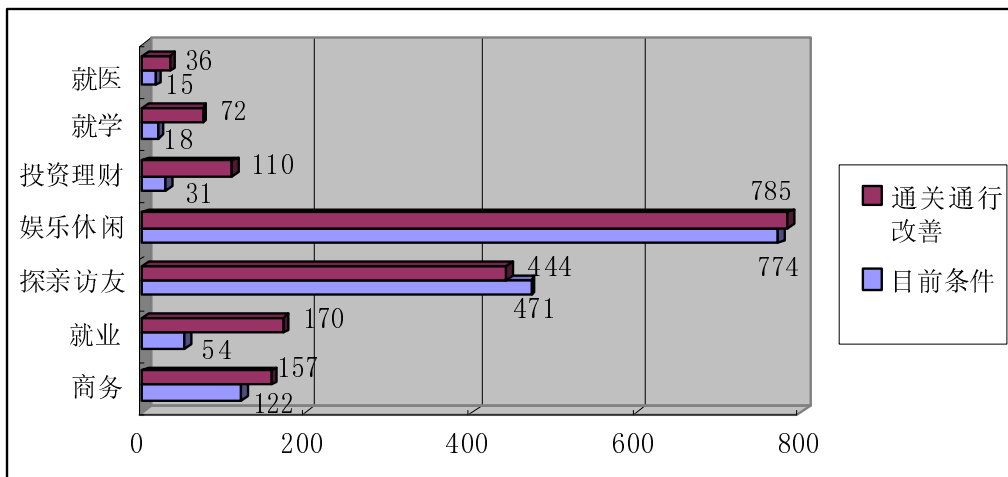


图 5 受访者赴港主要目的

注:本题为多选,故应答数超过受访珠三角居民总数。

3. 珠三角居民赴港购买专业服务的还不多

八成的珠三角居民赴港主要购买各类一般商品,享受餐饮和旅游的达到六成,而教育培训、医疗服务、金融投资以及专业服务较高层次服务的比例分别不到一成。因此发挥香港金融等专业服务方面优势还有很大的提升空间。香港国际化的教育模式、完善和高品质的医疗服务体系、国际领先的金融投资服务、国际水准的会计、律师等专业服务,都是内地学习和借鉴的榜样。香港作为国际金融中心,拥有由众多的金融机构组成的金融和资本市场,深圳则提出与香港共建国际金融中心,在资金结算与货币兑换,争取成为境内个人直接投资境外证券市场的试点城市,两地可在 QDII(境内合格机构投资者)和 QFII(境外合格机构投资者)制度框架下探讨“两地交易所会员参与者互认”合作,促进资本市场融合,实现

投资的便利化。

自从 2003 年 CEPA 实施以来，香港生产性服务业并未出现大规模涌入内地的现象，其主要原因是虽然总体上已经对港澳服务业进入内地有相应的政策安排，但具体行业上的限制还在，存在“大门已开，小门未开”的障碍问题。作为毗邻香港的广东，应采取切实有效的措施，放宽香港专业服务的准入条件，做到粤港优势互补，加速提升市场化水准，努力改善市场环境，为衔接香港成熟的市场经济，共同打造世界级珠三角都会区提供市场条件。

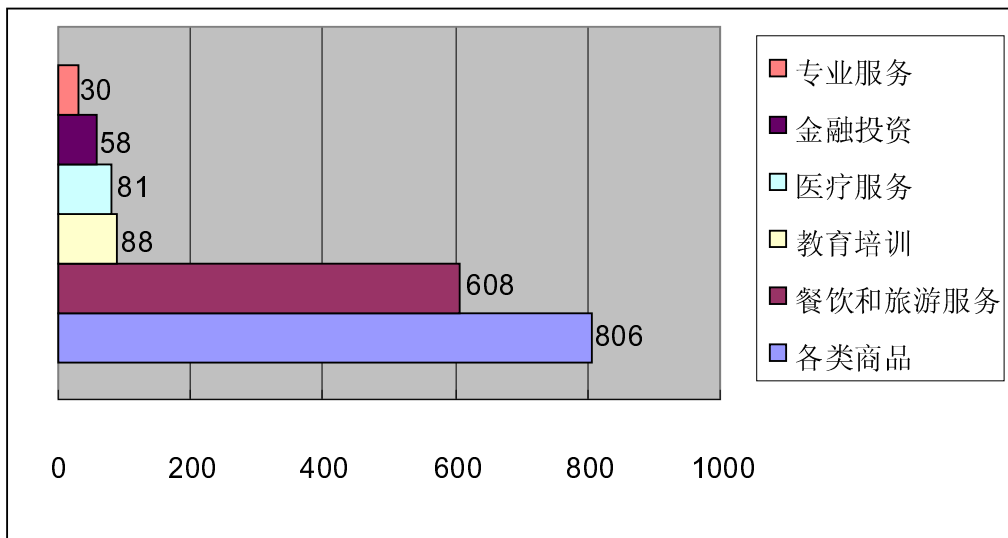


图 6 受访者赴港主要购买的服务

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

二、对粤港澳通行和通关现状与问题的感知

1. 八成以上的受访者从家里到达香港目的地的时间超过 2 小时

打造世界级珠三角都会区，通行时间是个重要的衡量标准。打造珠三角都会区，香港与内地通行便利性是个关键指标，因此本次问卷分别调查了珠三角城市到香港所需时间。结果显示，73%的广州受访者选择需要 3-4 个小时，选择 2-3 个小时的受访者则为 23%，目前从广州赴香港的交通工具主要是汽车和和谐号火车，以目前最快的和谐号为例，除去广州境内和香港境内两部分，广州至深圳就要一个小时。

在深圳的受访者中，八成三选择了 1-3 个小时，其中选择 2-3 个小时的达到五成七，说明即使是毗邻香港的深圳，在赴香港时仍存在诸多不便，原因之一是深圳本地的交通还不甚便利，目前地铁还只有一条线路，另外通关是另一个重要因素。其他城市的具体情况是：东莞的受访者中 57%选择了 2-3 小时，选择 3-4 小时的比例达到二成二；珠海的受访者中选择 1-2 小时的达到四成以上，选择 2-3 小时的达到三成以上，一小时以上的达到七成以上，目前从珠海到香港主要通过水路到达；中山的受访者中三成五选择了 1-2 小时，选择两个小时以上的达到六成六；江门的受访者中近八成选择了 3 个小时以上，其中 4 个小时以上近两成；佛山的受访者中近四成选择 2-3 个小时，近五成选择 3-4 小时；肇庆的受访者中五成以上选择了 3-4 小时，选择 2-3 小时的超过两成。

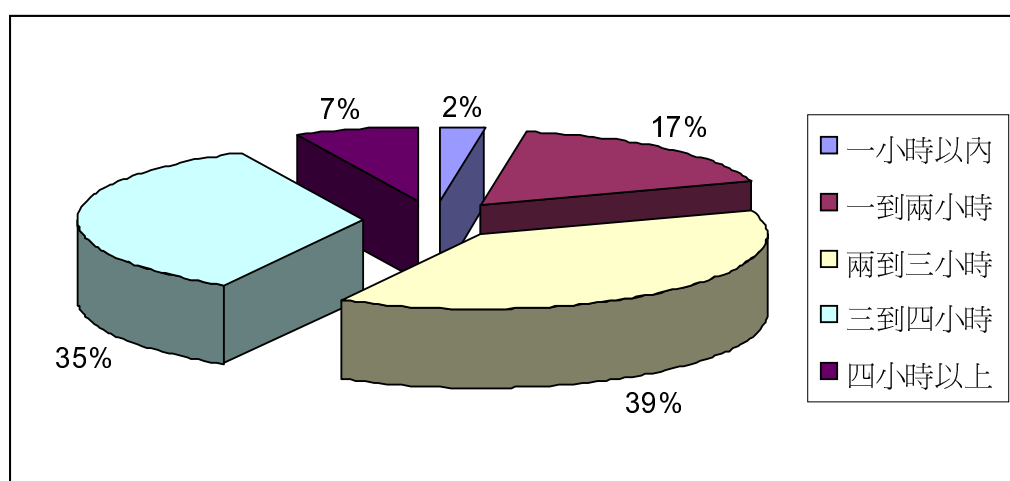


图 7 受访者抵达香港所需时间

2. 在内地长途汽车是主要的交通工具，在香港以火车及地铁为主

交通工具是珠三角通行方面的另一个重要因素，目前直通香港的车辆有限，基于现有的交通条件及其选择，珠三角各市与香港之间的通行工具有所不同，各具特色。

在内地，超过八成的广州居民选择火车，有七成会选择坐长途巴士、地铁和公交，

深圳八成五的居民选择长途巴士、公交、地铁，而地处珠江西岸的珠海，超过六成的居民选择坐渡轮或快艇，中山选择坐直通巴士和长途巴士的居民都超过三成，江门选择长途直通巴士和长途巴士的分别为七成和五成，有三成选择了渡轮或快艇，佛山七成七选择长途直通巴士，肇庆超过七成选择了长途巴士。

在香港，巴士/小巴和地铁/火车是最常用的交通工具，分别占到五成七和五成八。由此可知，在珠三角地区，长途汽车及火车依然是主要的交通工具，城市之间还缺乏城际轨道与地铁的连接，因此有必要发展珠三角城际快速轨道交通网络。目前国际油价持续攀高，珠三角环境日益恶化，汽车是城市空气主要污染源之一，控制汽车保有量，大力发展大运力、清洁环保的交通工具是未来都会区建设的主要趋势。

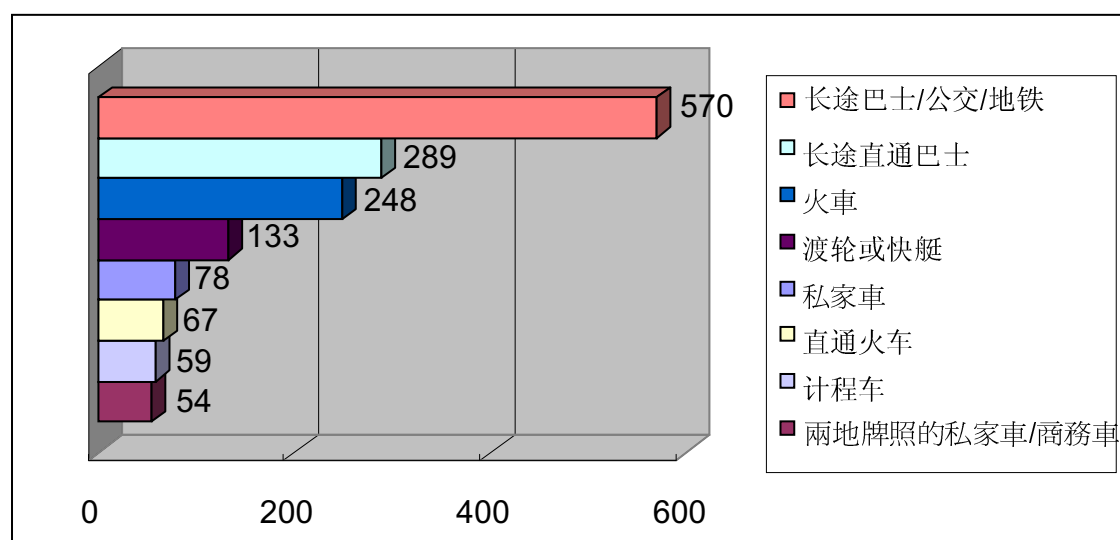


图8 受访者在内地的交通工具选择

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

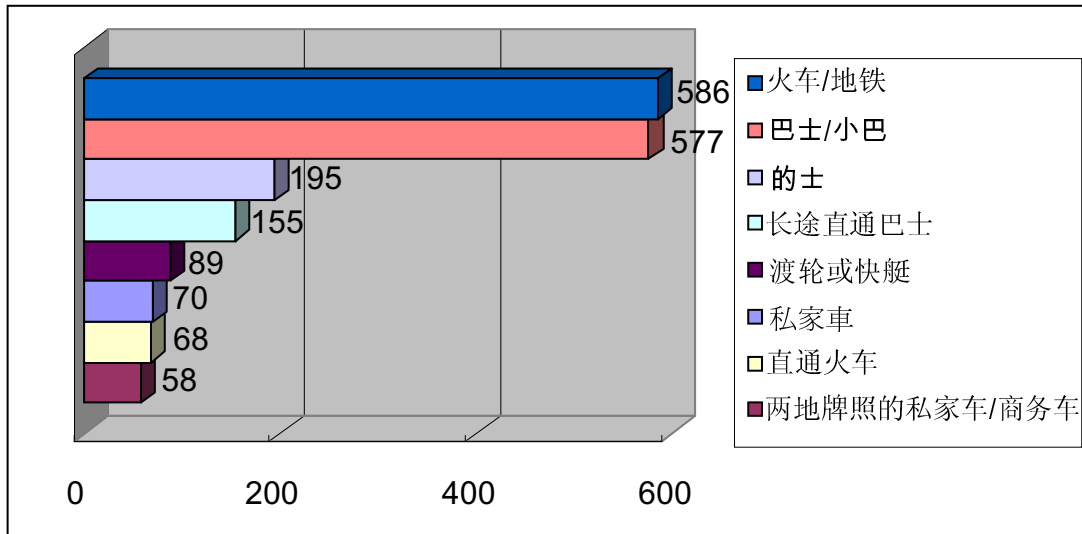


图9 受访者在香港的交通工具选择

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

3. 罗湖口岸是珠三角居民赴港的主要通道

随着香港与内地经贸和人员交往的日益密切，给现有的通关口岸带来了巨大的压力。目前往来内地与香港主要有陆路口岸和水路口岸，陆路口岸主要包括罗湖口岸、沙头角口岸、文锦渡口岸、皇岗口岸、福田口岸、深圳湾口岸等，水路口岸包括福永码头、九洲港、中山港等。通关口岸的选择具有比较明显的区位特色。广州居民九成以上首选罗湖口岸，主要原因是其与广深铁路线衔接，选择皇岗口岸的达四成五，24小时通关是皇岗口岸区别与其他口岸的关键。在深港之间有数个口岸，深圳居民首选罗湖口岸的也将近九成，其中通过皇岗口岸通关的达到两成以上。东莞六成受访者选择罗湖口岸，四成选择皇岗口岸；处于珠江西岸的珠海由于地理位置的原因，其通关口岸具有自己的特色，选择罗湖口岸通关的不到一半，有四成选择珠海拱北口岸，另有三成六选择九洲港，两成选择皇岗口岸。同属西岸的中山选择罗湖口岸的也大约在四成，有两成六选择珠海拱北口岸，接下来是福田口岸和皇岗口岸。江门首选罗湖口岸的达到六成五，选择皇岗口岸的也近五成，另有二成六选择珠海拱北口岸。佛山和肇庆都有约八成选择罗湖口岸通关，其与广州的地理位置比较接近，通关的选择也差不多。从总体上来说，选择罗湖口岸通关的比例超过七成，其次是皇岗和拱北口岸。

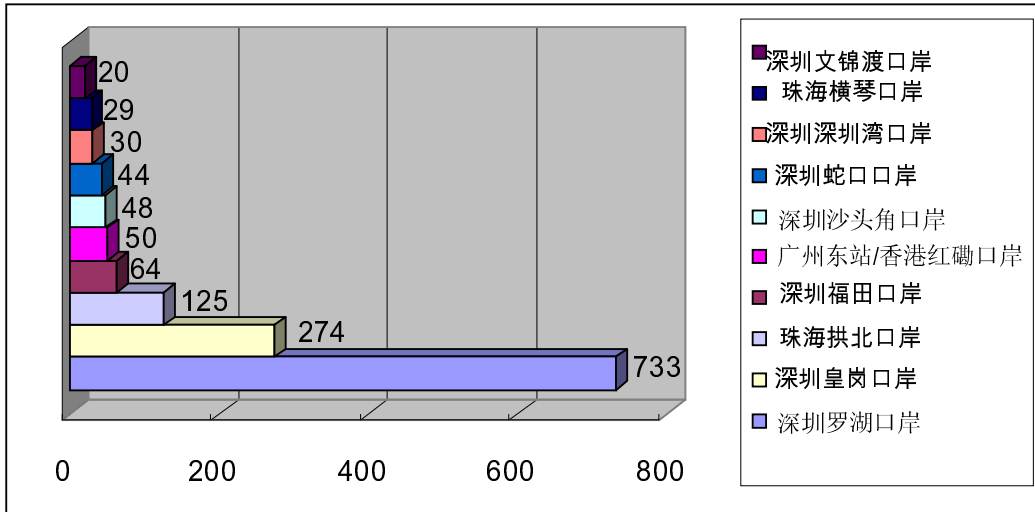


图 10 受访者对通关口岸的选择

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

4. 签证办理繁琐与内地通关太慢是赴港通关最大不便

在通关速度上，15%的受访者认为他们的通关时间在 15 分钟以内，有 41%的受访者的通关时间在 15—30 分钟区间内，据以往调查显示，这是绝大多数人可以忍受的最长通关时间。有近四成选择了 30 分钟至 60 分钟，显示出通关速度较慢依然是个严重的问题，甚至有 5%的受访者的通关时间需要在一小时以上。

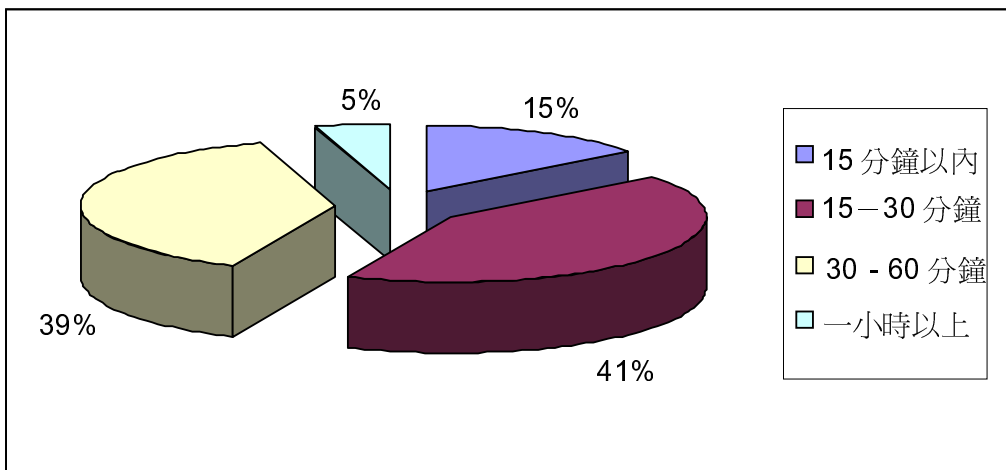


图 11 受访者的通关时间

在进出香港通关方面最大的不便中，超过五成的人选择了签证办理繁琐，目前大部分人办理的是自由行签证，初次办理大约需要 15 到 20 天，而且一次签注使用次数有限，签注使用完了需要一周左右办理续签，因此对于经常来往于内地和香港的人士来说比较繁琐。有约五成选择了内地通关太慢，大多数口岸不能 24 小时通关是影响进出香港的另一个主要原因，其中约有两成以上认为影响到了通关的便利性。

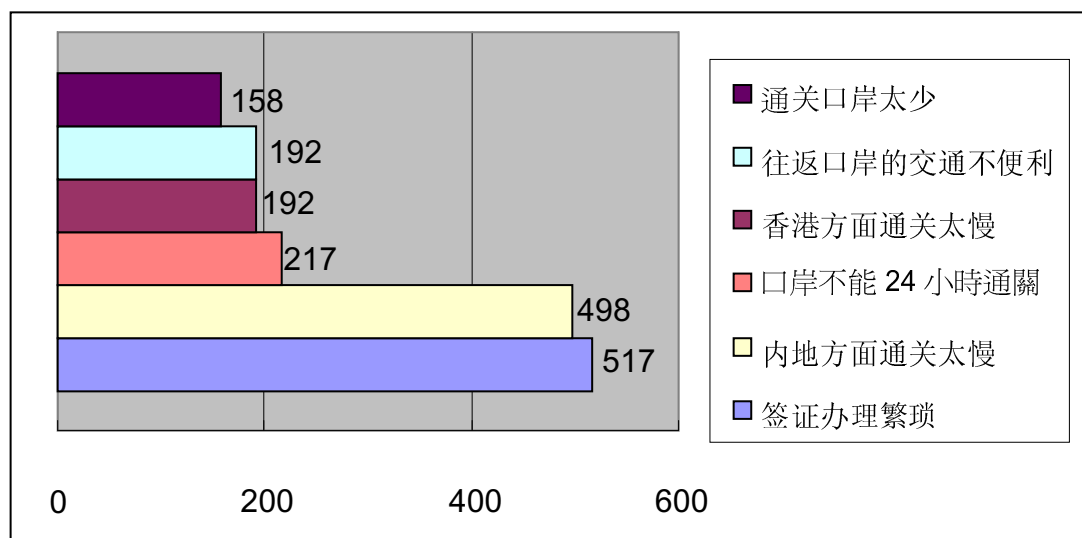


图 12 受访者对来往香港最大不便的认知

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

5. 在改善通关上，近五成受访者希望通过智慧卡自助刷卡通关

为提升通关和通行效率，近五成珠三角居民希望通过智慧卡自助刷卡通关，目前的通关形式还是通过查验纸质通行证的方式进行。除了深圳湾口岸采取了“一地两检”，其他通关口岸目前都还是采取“两地两检”的模式通关，近四成希望采取“一地两检”甚至“一地一检”来改善目前的通关模式，有 37.5%的受访者希望增设更多的 24 小时通关口岸以增强通关便利，同时分散通关的集中程度；36.1%的受访者希望实现深港地铁对接，30.5%受访者希望建设跨境城际轨道交通，开通更多直通巴士、增设新口岸、开通跨境的士运营的比例分别为 28.4%、23.2%和 7.9%。

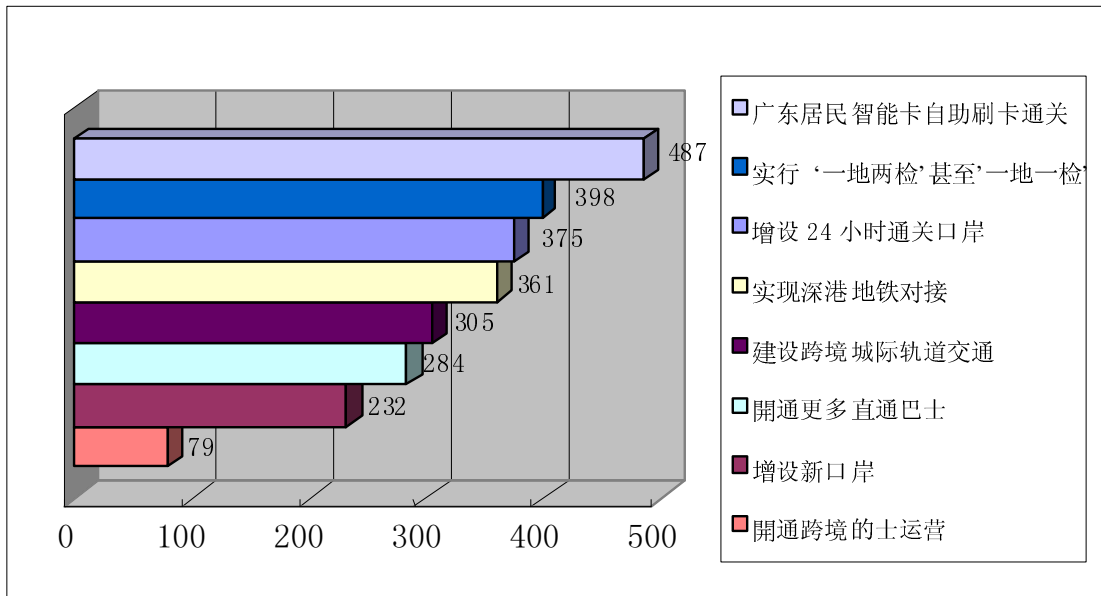


图 13 受访者对改善通关的期待

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

6. 珠三角居民对城际轨道交通缺乏认知

在粤港之间最理想的交通工具的调查中，有 35% 的受访者选择直通大中型公共巴士，34% 选择直通火车，选择城际轨道交通的为两成，这主要是由于国内目前阶段，公路运输和铁路运输占据绝对主力，人们已对其有了比较熟悉的认识，而对城际轨道交通还比较陌生，对其可能给工作和生活所带来的影响不甚了解。

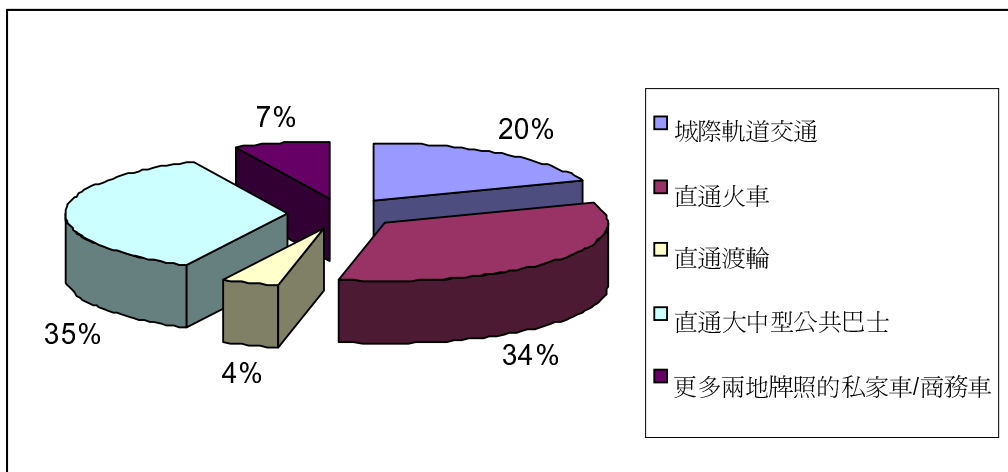


图 14 受访者心目中粤港理想的交通方式

7. 线路和车次太少及轨道交通不足是珠三角城市之间通行的主要问题

在珠三角城市之间通行问题的调查中，认为线路和车次太少及轨道交通不足是珠三角城市之间通行最主要的问题的比例都超过四成，另外，选择交通拥堵严重导致速度太慢的比例为 35.1%，选择路桥收费高、通行成本高的比例为 24.4%，有 21.1%的珠三角居民认为交通路线规划不合理，15.9%的居民认为路况差，4.8%认为驾驶者不守规则。打造珠三角都会区，关键是要加快联系珠三角 11 个城市的轨道交通建设，以快速与便捷的交通将各个城市串联起来，实现“一网打尽”。

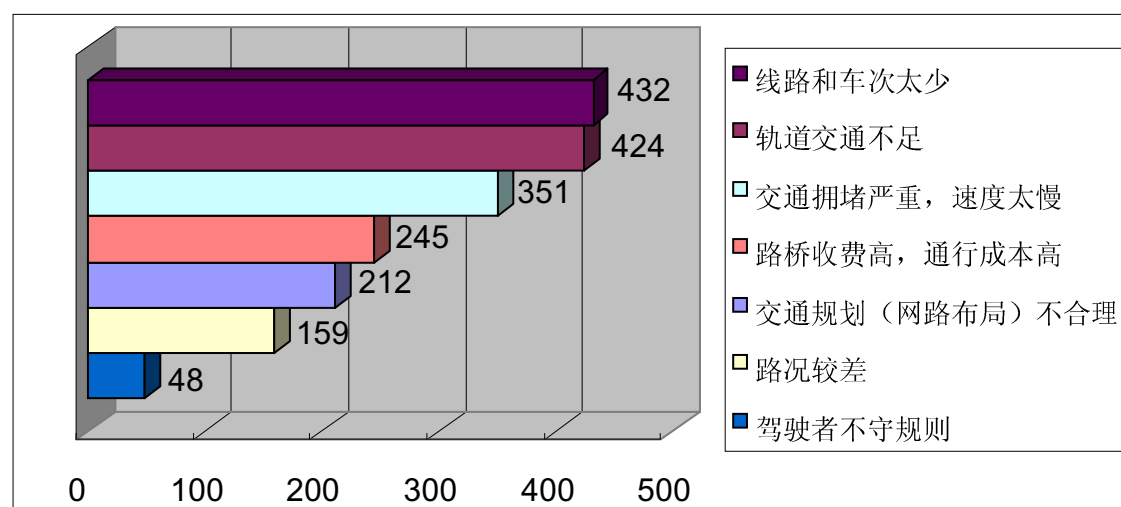


图 15 受访者对珠三角城市之间通行存在的主要问题的认知

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

8. 高速铁路与高速公路是珠三角优先发展的交通

对于改善珠三角交通，选择优先发展高速公路和高速铁路的比例都为 30%。选择发展城际轨道交通的比例为 25%，略低于人们所熟悉的高速公路和高速铁路。目前城市轨道交通在我国总体上来是个比较新的交通模式，大部分珠三角居民对此还比较陌生，城际轨道交通将大大改善大珠三角 11 个城市之间的联系度，并对人们的生活方式产生深远的影响。

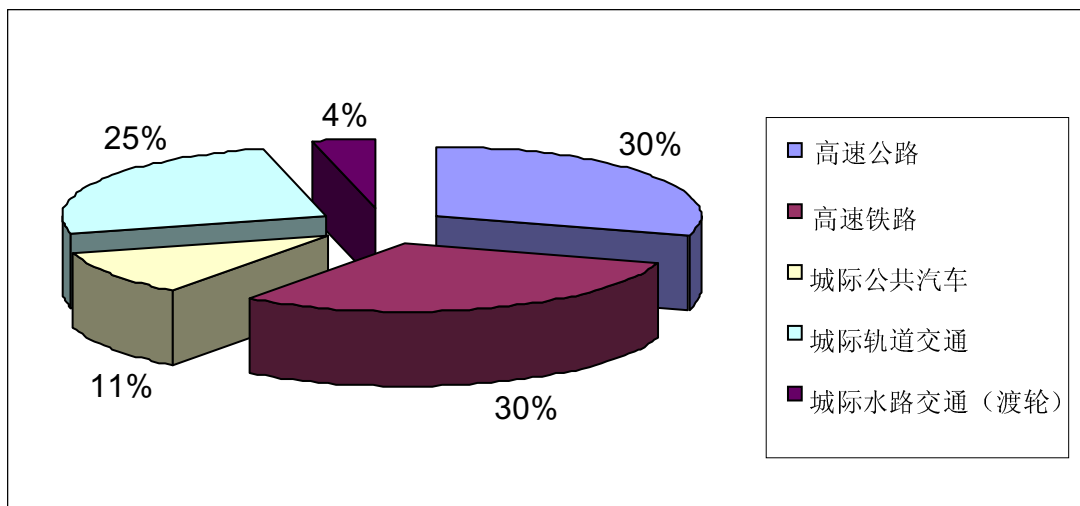


图 16 受访者对珠三角优先发展的交通方式的认知

三、对粤港澳经济社会进一步整合的希望与建议

1. 金融与专业服务是珠三角优先合作的产业

打造世界级珠三角都会区，不仅在交通等基础设施上需加强衔接，更重要的是在产业上实现真正的融合，自从 1998 年粤港第一次联席会议制度创立以来，粤港已就双方之间的合作事宜进行了十多轮协商谈判，双方间的合作取得了很大的成效，但依然存在许多亟待解决的问题。在双方的产业合作上，46.9%的珠三角受访者认为粤港应该优先在金融及专业服务领域合作，特别是金融业合作。其次是会展旅游业，比例为 46.6%，香港是国际传统的会展中心，目前相对已经饱和，而深圳和广州的会展业正方兴未艾，在如此近距离的地方协调会展业的发展，充分发挥各自现有会展场馆的作用是个迫切需要解决的问题。此外，有 41.3%的受访者选择商贸物流运输业，选择高新技术产业的达到 39.6%。珠三角地区目前正面临严峻的挑战，在劳动力、土地、环境等方面存在几个“难以为继”的挑战，迫切需要进行产业升级转型，改变长期与香港“前店后厂”模式下的分工格局，转向大力发展资本密集和技术密集型产业。同时香港产业结构过度集中在第三产业，使得香港经济存在严重的“工业空心化”的威胁。因此在强化香港金融等服务业的同时，加强与珠三角地区特别是深圳高科技产业的合作，有利于保持香港经济的长期稳定发展。

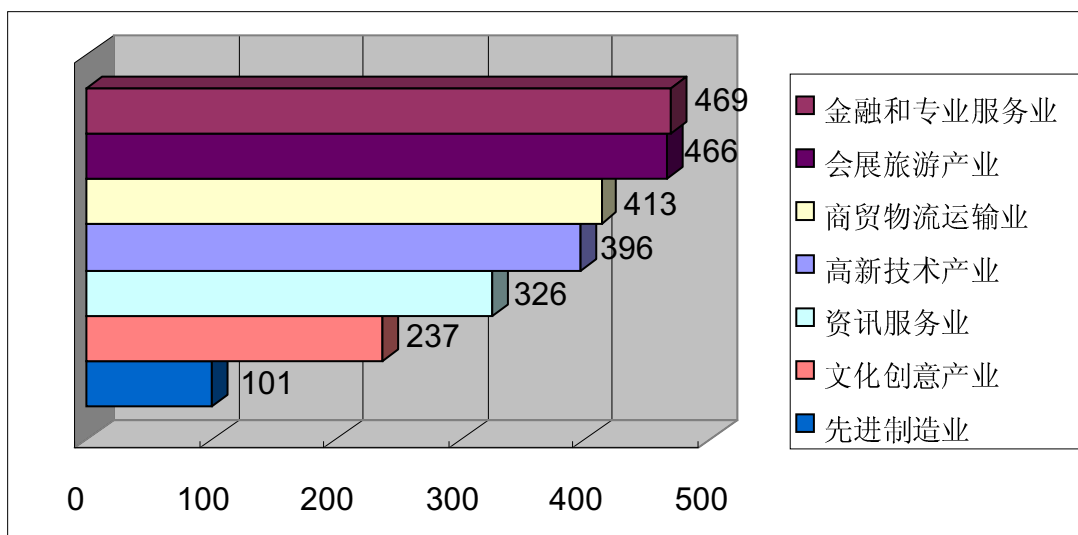


图 17 受访者认为粤港应优先合作的产业

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

2. 香港教育与培训、专业资格认证应优先向珠三角开放

加强粤港经济融合，首先双方市场要互相开放。在香港对广东居民开放方面，46.4%的受访者认为香港教育与培训、专业资格认证应首先向广东居民开放，其次，45.6%认为香港应放宽人民币与港币的自由兑换。放宽自由兑换港币与人民币的数量限制，有利于方便内地居民自由地从事各项消费活动。32.2%的受访者认为应放宽广东学生赴香港求学条件。香港拥有发达的教育资源和全部英式的教育模式，然而近年来香港教育开始出现生源不足的问题，拓宽广东学生赴港求学，在发挥香港教育资源优势的同时，也有利于拓宽广东学生国际视野。另外开放香港医疗社会保障的跨境结算也受到许多受访者的支持，其比例为 27.6%，随着跨境人数的增多，实现香港医疗服务与广东的开放衔接也显得越来越重要。

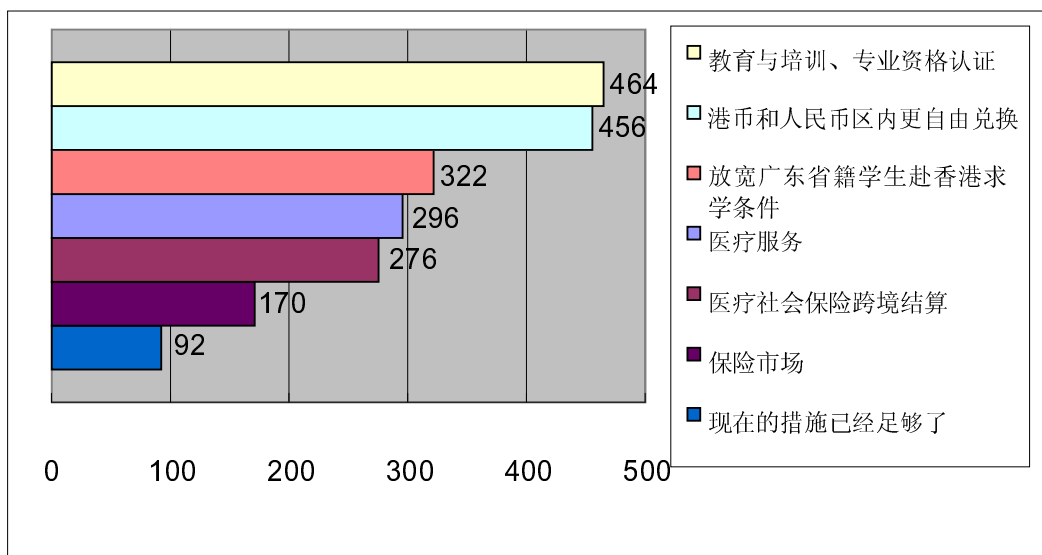


图 18 受访者认为香港应优先向广东开放的行业

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

3. 广东应优先在港币与人民币自由兑换上对香港居民开放

在广东向香港居民开放方面，42.6%受访者认为应开放港币与人民币的自由兑换，显示出加强货币的自由兑换对促进经济交流有重要的作用。33%的受访者认为应开放教育与培训、专业资格认证。认为目前开放程度已经足够的比例为23.9%，认为应放宽港澳学生赴粤求学条件的比例为23.2%，认为实现社保跨境服务和开放医疗服务市场、保险市场的比例分别为21%、17.7%和10.2%。CEPA签订后香港服务业之所以没有大举进入内地开拓市场，主要原因是存在“大门已开，小门未开”的问题，因此，尽快开放“小门”是当下粤港服务业合作的关键。

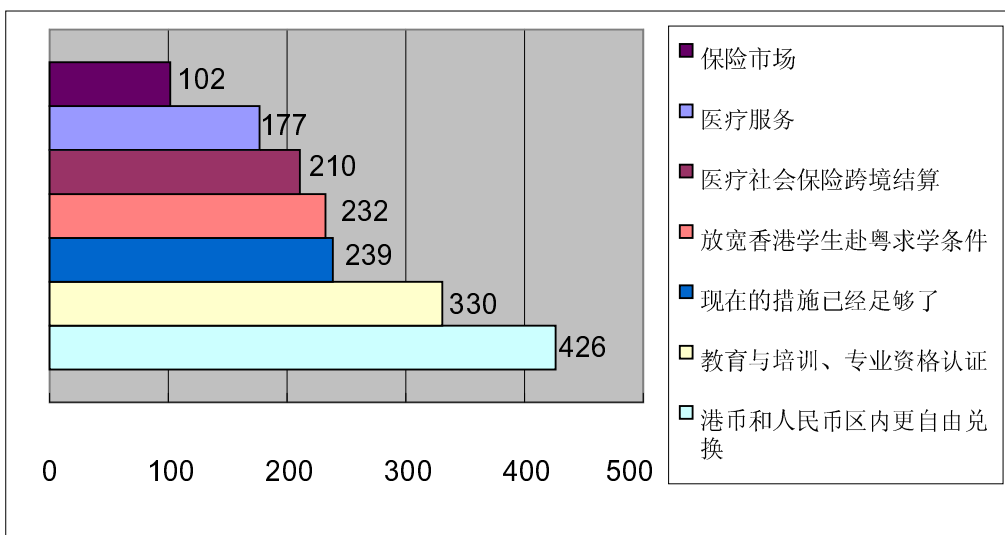


图 19 受访者认为广东应对香港优先开放的行业

注：本题为多选，故应答数超过受访珠三角居民总数。

四、对世界级珠三角都会区愿景的感知

1. 超过八成居民对粤港合作充满信心

调查显示，超过八成受访者对粤港合作充满信心，其中非常有信心的占到 44%，比较有信心的比例为 39%。改革开放之初，粤港合作从民间合作开始，并形成了著名的“前店后厂”模式。政府层面合作起源于 1998 年第一次粤港合作联席会议，首次将粤港合作提升到政府的政策层面，十年来，粤港两地的合作已经积累了丰富的经验，也已经形成了稳定的合作机制，因此有理由相信粤港合作会取得良好的效果，并努力将合作提升到一个更高的层次。

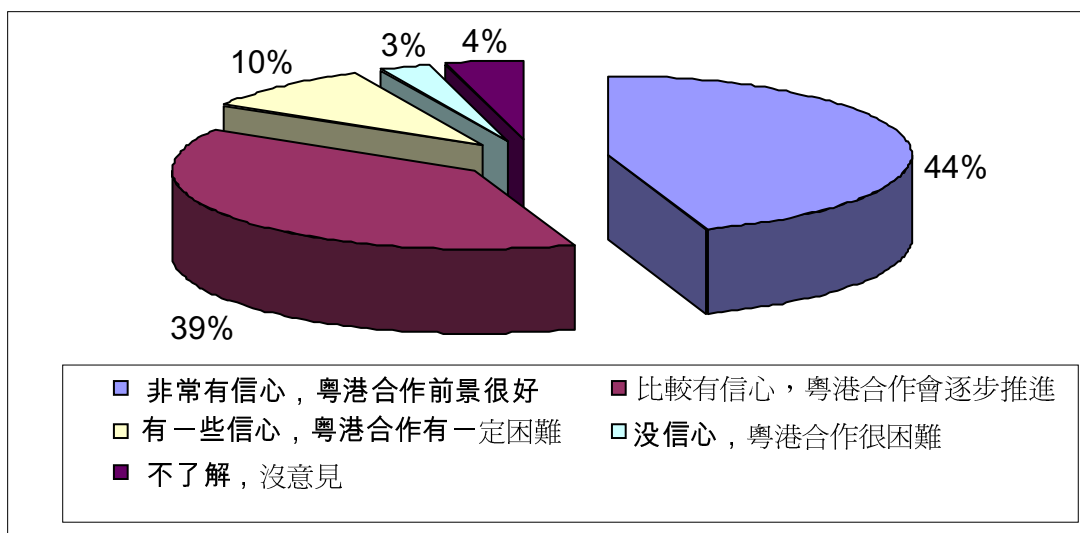


图 20 受访者对粤港合作的信心

2. 超过七成的受访者对打造世界级珠三角都会区有信心

40%的受访者认为珠三角将成为世界级都会区，认为能打造成为亚洲主要都会的占到 35%，两者的比例达到 75%。可见民众对打造世界级珠三角都会区有一定的信心和期待。

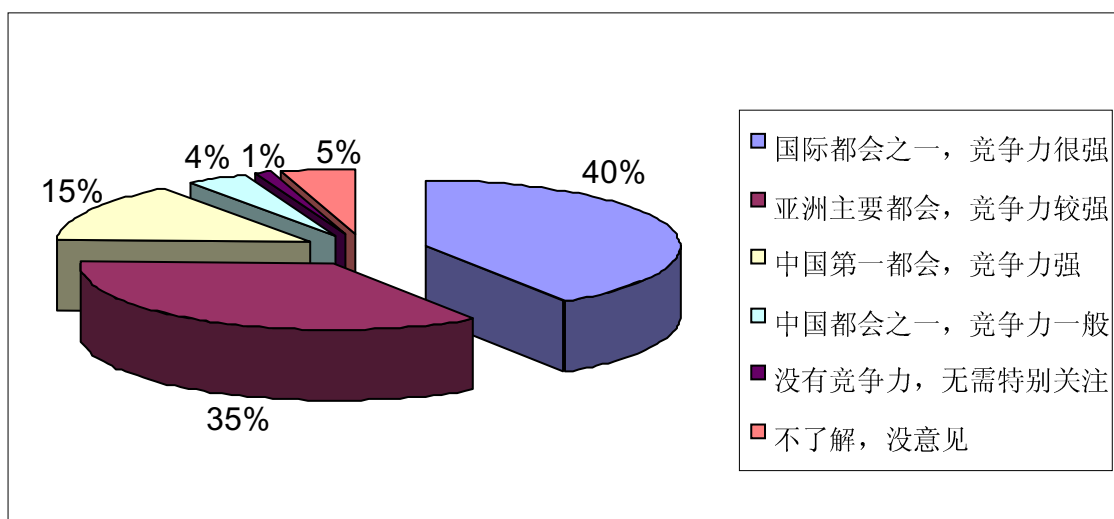


图 21 受访者对打造珠三角都会区的前景的感知

第四部分：珠三角居民问卷调查表

Z. 甄别题

Z1. 请问您过去一年的常居地是 _____ ?

广东省	→【继续访问】
其他	【终止访问】

Z2. 请问您去过香港的次数是 _____ ?

一次以上	→【继续访问】
没去过	【终止访问】

W. 问卷主体部分

W1. 您通常前往香港的哪些地方? 【多选】

港岛	中西区(中环、金钟等)	01	新界	沙田区	07
	东区	02		大埔区	08
	南区	03		黄大仙区	09
	湾仔区	04	大屿山	10	
九龙	九龙城区(包括红磡)	05			
	油麻地、尖沙嘴、旺角	06	其他_____	【请填写】	11

W2. 您前往香港的主要目的是什么? 【多选】

商务(出差、经商)	01	投资理财	05
就业	02	就学	06
探亲访友	03	就医	07
娱乐休闲	04	其他_____	【请填写】 08

W3. 您在香港通常购买哪些商品和服务？**【多选】**

各类商品	01	金融投资（储蓄、证券、保险等）	05
餐饮和旅游服务	02	专业服务（法律、会计、审计等）	06
教育培训	03		
医疗服务	04	其他_____【请填写】	07

W4. 如果通行和通关更为便利，您会选择去香港做什么？**【多选】**

商务（出差、经商）	01	投资理财	05
就业（需符合香港引进专才条件）	02	就学	06
探亲访友	03	就医	07
娱乐休闲	04	其他_____【请填写】	08

W5. 您从家里出发到抵达香港目的地通常需要花费多长时间？**【单选】**

一小时以内	01	三到四小时	04
一到两小时	02	四小时以上	05
两到三小时	03		

W6. 您往返粤港最常用的交通工具是什么？**【多选】**

A. 广东境内			
私家车	01	长途巴士/公交/地铁	06
两地牌照的私家车/商务车	02	火车	07
直通火车	03	计程车	08
长途直通巴士	04		
渡轮或快艇	05	其他_____【请填写】	09
B. 香港境内			
私家车	01	巴士/小巴	06
两地牌照的私家车/商务车	02	火车/地铁	07
直通火车	03	的士	08
长途直通巴士	04		
渡轮或快艇	05	其他_____【请填写】	09

W7. 您进出香港通常选择哪些口岸? 【多选】

深圳罗湖口岸	01	深圳深圳湾口岸	06
深圳福田口岸	02	深圳蛇口口岸	07
深圳皇岗口岸	03	珠海拱北口岸	08
深圳沙头角口岸	04	珠海横琴口岸	09
深圳文锦渡口岸	05	广州东站/香港红磡口岸	10
		其他_____【请填写】	11

W8. 您进出香港的通关时间(包括内地和香港海关)通常是多少? 【单选】

15 分钟以内	01	30—60 分钟	03
15—30 分钟	02	一小时以上	04

W9. 您进出香港在通关方面最大的不便之处是什么? 【多选】

签证办理繁琐	01	通关口岸太少	05
通关速度太慢	香港方面	02	口岸不能 24 小时通关
	内地方面	03	
往返口岸的交通不便利	04	其他_____【请填写】	07

W10. 您希望采取哪些方式提高通关和通行效率? 【多选】

增设 24 小时通关口岸	01	建设跨境城际轨道交通	05
增设新口岸	02	开通跨境的士运营	06
实现深港地铁对接	03	实行“一地两检”甚至“一地一检”	07
开通更多直通巴士	04	广东居民智能卡自助刷卡通关	08
		其他_____【请填写】	09

W11. 您认为粤港城市之间最理想的跨境交通方式应该是什么? 【单选】

城际轨道交通	01	直通大中型公共巴士	04
直通火车	02	更多两地牌照的私家车/商务车	05
直通渡轮	03	其他_____【请填写】	06

W12.您认为目前大珠三角各城市之间通行的主要问题是什么? 【多选】

交通规划（网路布局）不合理	01	线路和车次太少	05
轨道交通不足	02	路桥收费高，通行成本高	06
路况较差	03	驾驶者不守规则	07
交通拥堵严重，速度太慢	04	其他_____【请填写】	08

W13.您认为大珠三角各城市之间应该优先发展的交通是什么? 【单选】

高速公路	01	城际轨道交通	04
高速铁路	02	城际水路交通（渡轮）	05
城际公共汽车	03	其他_____【请填写】	06

W14. 您认为粤港合作的优先产业应该是什么? 【多选】

高新技术产业	01	会展旅游产业	05
金融和专业服务业	02	文化创意产业	06
商贸物流运输业	03	先进制造业	07
资讯服务业	04	其他_____【请填写】	08

W15. 您认为香港应该在哪些方面对广东居民进一步开放? 【多选】

医疗服务	01	保险市场	05
医疗社会保险跨境结算	02	放宽广东省籍学生赴香港求学条件	06
教育与培训、专业资格认证	03	现在的措施已经足够了	07
港币和人民币区内更自由兑换	04	其他_____【请填写】	08

W16. 您认为广东应该在哪些方面对香港居民提前开放? 【多选】

医疗服务	01	保险市场	05
医疗社会保险跨境结算	02	放宽香港学生赴粤求学条件	06
教育与培训、专业资格认证	03	现在的措施已经足够了	07
港币和人民币区内更自由兑换	04	其他_____【请填写】	08

W17. 您对粤港合作的前景信心如何?**【单选】**

非常有信心，粤港合作前景很好	01	没信心，粤港合作很困难	04
比较有信心，粤港合作会逐步推进	02	不了解，没意见	05
有一些信心，粤港合作有一定困难	03		

W18. 您认为由粤港澳主要城市形成的大珠三角都会区发展前景怎样? 【单选】

国际都会之一，竞争力很强	01	中国都会之一，竞争力一般	04
亚洲主要都会，竞争力较强	02	没有竞争力，无需特别关注	05
中国第一都会，竞争力强	03	不了解，没意见	06

B. 背景题

B1. 请访员记录被访问者的性别

男	01	女	02
---	----	---	----

B2. 您的年龄 【单选】

20 岁以下	01	41-60 岁	03
21-40 岁	02	61 岁及以上	04

B3. 您的职业 【单选】

公务员	01	自由职业者或自雇人士	05
一般公司员工	02	在校学生	06
公司管理人员/专业人士	03	家庭主妇	07
学校与公营机构职员	04	其他_____【请填写】	08

B4. 您过去一年的常住地是 【单选】

深圳	01	中山	06
广州	02	珠海	07
东莞	03	惠州	08
佛山	04	江门	09
肇庆	05	其他_____【请填写】	10

注：Z1 中“常居地”指大部分时间居住的地方。B3 中“公营机构”指事业单位或 NGO。

访问地点：_____

访问时间：__月__日__：__~__：__ 访员姓名：_____