

智經調查：近七成被訪者支持香港建造高速鐵路

(2010年1月8日，香港) 根據智經研究中心最新的民意調查顯示，近七成(69.1%)被訪者表示支持香港建造高速鐵路，連接全國高鐵網絡。

為了解市民對香港高速鐵路工程的意見，智經委託嶺南大學公共管治研究部，在本月初以電話訪問形式進行意見調查，訪問對象為18歲或以上的香港居民；調查共完成773份問卷。

調查結果顯示，近七成(69.1%)被訪者表示支持香港建造高速鐵路，連接全國高鐵網絡、只有一成二(12.4%)表示不支持。另外，調查亦顯示約三分二(63.4%)被訪者表示贊成立法會應盡快完成對高速鐵路撥款的審議、只有一成九(18.9%)表示不贊成；而超過一半(51.5%)被訪者更表示，香港如果不能盡快建造高速鐵路，會窒礙香港與內地的經濟和社會融合，影響香港長遠競爭力。

智經研究中心主席胡定旭表示：「加強粵港合作是未來發展趨勢，高速鐵路的開通意味香港將打通與珠三角以至全國主要城市的聯繫，為香港經濟帶來新景象。」

「隨著香港與內地交往愈趨頻繁，每日經陸路口岸穿梭兩地的人數在過去20年急增四、五倍，需求甚大。高鐵開通將粵港行車時間縮短近一半，降低使用者的時間成本，有助加快粵港融合，實現粵港『一小時生活圈』。」

另一方面，調查亦發現相對多數(40.6%)的被訪者認為高鐵總站，應設在西九市中心，三成四(33.6%)認為應設在新界西北，百分之六(6.3%)認為「兩個地點各有好處」。

胡定旭補充說：「從用家角度考慮，車站選址的首要條件是方便到達。西九龍位處市中心，鄰近商業及購物區，以此作為高鐵總站，對大部分經常往返內地公幹的香港市民，以及專程來港消費的內地遊客，均可帶來莫大方便。」

他表示：「高鐵是香港重大的基建投資，社會關注討論實屬正常，但希望各界以香港長遠利益為重，讓工程盡快動工，及早實現高鐵帶來的經濟效益。」

完